



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu
Urszula Sara Zielińska

DOZE-III.0500.8.2026.ŁZ
4327837.17974214.14657055
Warszawa, 23-06-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelacje poselską Posłanek: Katarzyny Czochary, Józefy Szczurek-Żelazko oraz Ewy Leniart (znak: K10INT15979)

Temat: w sprawie wpływu dynamicznego rozwoju lądowych farm wiatrowych oraz wielkopowierzchniowych instalacji fotowoltaicznych na bezpieczeństwo operacji w cywilnym ruchu lotniczym.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do ww. interpelacji poselskiej o nr K10INT15979, przekazuję odpowiedź, która uwzględnia zarówno otrzymane stanowiska z Ministerstwa Aktywów Państwowych, Ministerstwa Infrastruktury, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego jak również stanowisko Ministerstwa Klimatu i Środowiska zgodnie z właściwością.

1. Czy Ministerstwo Aktywów Państwowych posiada aktualne analizy dotyczące wpływu planowanych przez spółki energetyczne farm wiatrowych na bezpieczeństwo korytarzy powietrznych oraz stref podejścia do lotnisk cywilnych w Polsce?

5. Czy resort (tj. MAP) przewiduje system odszkodowań lub wsparcia dla portów lotniczych, które z powodu sąsiedztwa nowych instalacji OZE mogą zostać zmuszone do zmiany procedur podejścia, co generuje dodatkowe koszty paliwowe i operacyjne dla przewoźników?"

W kwestii dotyczącej działalności spółek prawa handlowego (przedsiębiorstw energetycznych), w tym w szczególności z zakresie dotyczącym podmiotów nad którymi Minister Aktywów Państwowych sprawuje nadzór właścicielski, pragnę poinformować, że podmioty nadzorowane przez Ministra Aktywów Państwowych dotychczas nie przedstawiały informacji dotyczących problemów związanych z rozwojem sektora energetycznego i kwestiami bezpieczeństwa operacji w cywilnym ruchu lotniczym.

2. W jaki sposób resort (tj. MAP) koordynuje proces inwestycyjny z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej (PAŻP), aby uniknąć konfliktów lokalizacyjnych, które mogłyby skutkować ograniczeniem przepustowości polskiego nieba?

W pierwszej kolejności warto podkreślić, iż to Urząd Lotnictwa Cywilnego, dalej: „ULC” sprawuje nadzór lotniczy w zakresie planowanych inwestycji związanych budową instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE). Prezes ULC opiniuje inwestycje w trybie art. 86 oraz art.

877 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dalej: „uPL” lub wydaje zezwolenia na dokonanie istotnych zmian technicznych i eksploatacyjnych lotnisk zgodnie z art. 61 ust. 1 ww. ustawy.

W trakcie postępowań administracyjnych opracowywane są analizy bezpieczeństwa, wskazujące na możliwości planowania przedmiotowych inwestycji w świetle ich wysokości, o ile nie stanowią przeszkód lotniczych w myśl przepisu art. 87¹ ust. 1 uPL oraz – w przypadku farm fotowoltaicznych zgodnie z art. 87a tej ustawy, o ile nie powodują olśnienia lub oślepienia stwarzającego zagrożenie bezpieczeństwa dla statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi, pasażerów na jego pokładzie.

W otoczeniu lotnisk dla omawianych inwestycji, nadzór lotniczy ULC zobowiązany jest do uzgadniania projektów planów ogólnych gminy, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i projektów decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – art. 87⁷ ust. 1 uPL oraz w trybie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2026 r. poz. 538), w celu ochrony lotnisk przed działaniami i zdarzeniami, które mogą powodować niedopuszczalne zagrożenia dla ruchu statków powietrznych korzystających z lotniska.

Każdy wniosek jest szczegółowo analizowany pod kątem wpływu na obszar obowiązywania powierzchni ograniczających zabudowę, dalej: „BRA”, które zostały wyznaczone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę (Dz.U. 2020 poz. 2161). W przypadku inwestycji znajdujących się w odległości do 600 m od lotniczego urządzenia naziemnego, dalej: „LUN” oraz naruszających BRA, po zasięgnięciu opinii właściciela LUN, Prezes ULC podejmuje decyzję zgodnie z art. 86 ust. 13 uPL.

Wnioski o wydanie opinii dotyczących lokalizacji farm wiatrowych są także przekazywane do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, dalej: „PAŻP” przez ULC w przypadkach inwestycji planowanych w pobliżu cywilnych lotnisk kontrolowanych oraz naziemnych urządzeń nawigacyjnych, w przypadkach, w których prezes ULC zdecyduje o konieczności zasięgnięcia opinii instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego. Dodatkowo wnioski o uzgodnienie lokalizacji są przekazywane do PAŻP bezpośrednio przez inwestorów lub organy administracji samorządowej. Wnioski są analizowane pod kątem bezpieczeństwa dla żeglugi powietrznej w zakresie operacji realizowanych według opublikowanych instrumentalnych procedur lotu, wpływu na pracę naziemnych urządzeń nawigacyjnych oraz kolizji ze strukturami przestrzeni powietrznej.

Działania te mają na celu zabezpieczenie lotnisk przed ewentualnymi negatywnymi skutkami planowanych inwestycji OZE.

3. Czy istnieją wytyczne dla spółek Skarbu Państwa w zakresie stosowania technologii antyrefleksyjnych przy budowie farm fotowoltaicznych w pobliżu infrastruktury lotniczej?

W nadzorze lotniczym nie istnieją oficjalne wytyczne dla Spółek Skarbu Państwa dotyczące konieczności stosowania technologii antyrefleksyjnych przy budowie farm fotowoltaicznych, jednak ten aspekt jest podstawowym warunkiem zaistnienia dla planowanych tego typu inwestycji uzgadnianych (opiniowanych) na lotnisku lub w jego rejonie.

W zakresie uzgadniania i opiniowania lokalizacji farm fotowoltaicznych, zwraca się uwagę na falowniki i przetworniki energii elektrycznej (stanowiące elementy fotowoltaiki), które mogą zakłócać poprawną pracę LUN. Montowanie tego typu urządzeń jest dozwolone jedynie w odległości powyżej 600 m od LUN. Ponadto, każdorazowo w przypadku inwestycji dot.

fotowoltaiki sygnalizowana jest zasadność zastosowania powłok antyrefleksyjnych, które obecnie stanowią standard w tego typu inwestycjach.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska dotąd nie otrzymywało sygnałów, żeby strefy wokół lotnisk były zabudowywane instalacjami PV w sposób, który by zagrażał ich funkcjonowaniu. Pragnę zaznaczyć, że nowoczesne moduły fotowoltaiczne są projektowane w taki sposób, aby maksymalizować absorpcję promieniowania słonecznego, ponieważ odbicie światła bezpośrednio obniża ich sprawność energetyczną. W tym celu stosowane jest szkło niskożelazowe oraz powłoki antyrefleksyjne (tak jak wskazano powyżej), które ograniczają odbicie promieniowania w zakresie optycznym (światło widzialne i bliska podczerwień), umożliwiając jego efektywne pochłanianie przez ogniwa.

Temat potencjalnych zjawisk olśnienia Ministerstwo Klimatu i Środowiska traktuje analogicznie jak temat wpływu farm PV na pracę systemów radarowych znajdujących się w powietrzu (obce oraz sojusznicze systemy wczesnego ostrzegania). Ministerstwo nie otrzymało, nie posiada ani nie gromadzi informacji potwierdzających występowanie systemowej interferencji pomiędzy instalacjami fotowoltaicznymi, a cywilnym lub wojskowym ruchem lotniczym, lub też wojskowymi lub cywilnymi systemami radarowymi.

Jednocześnie Ministerstwo pozostaje otwarte na współpracę międzyresortową, jeżeli zostanie podjęta inicjatywa wypracowania wspólnych rozwiązań lub rekomendacji o charakterze przekrojowym, z poszanowaniem zakresu właściwości poszczególnych organów.

4. Ile wniosków o budowę instalacji OZE zostało odrzuconych lub wymagało korekty w ciągu ostatnich dwóch lat ze względu na negatywne opinie organów nadzoru lotniczego?

W latach 2024–2025 ULC zgłosił zastrzeżenia lub negatywnie zaopiniował ok. 80 projektów OZE ze względu na wpływ na BRA. W takich przypadkach zalecane jest odsunięcie inwestycji poza BRA lub obniżenie wysokości turbin wiatrowych poniżej wartości określonych przez BRA.

Z wyrazami szacunku

Urszula Zielińska
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/