



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.89.2026

Warszawa, 24 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17324 Posła na Sejm RP Andrzeja Kosztowniaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Warka - Radom znajdują się obecnie w końcowej fazie realizacji. Należy podkreślić, że zasadnicza część prac na tym odcinku linii została już zakończona, w tym dobudowa drugiego toru. Realizacja powyższych prac wpłynęła na znaczącą poprawę przepustowości i czasu jazdy na trasie Warszawa - Radom.

Obecnie trwają jeszcze prace związane z implementacją systemu sterowania ruchem ERTMS/ETCS na tej trasie, co umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa i przepustowości. W chwili obecnej PKP PLK S.A. nie planuje kolejnych inwestycji w odniesieniu do przedmiotowego odcinka linii kolejowej nr 8.

Jednocześnie informuję, że ww. prace zostały zrealizowane na podstawie przeprowadzonych prac analitycznych oraz w ramach dostępnych środków finansowych. Niemniej Spółka analizuje efekty inwestycji, w tym znaczący wzrost ruchu pociągów na przedmiotowym odcinku w wyniku poprawy parametrów technicznych infrastruktury. W przypadku wyczerpania przepustowości Spółka będzie poszukiwała stosownych rozwiązań o charakterze technicznym lub eksploatacyjnym.

Dodatkowo informuję, że w październiku 2025 r. zostały zakończone prace nad dokumentacją studialną dla dobudowy torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jeruzolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej, gdzie został wybrany najkorzystniejszy wariant zakładający dobudowę 2 dodatkowych torów na linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Al. Jeruzolimskie - Czachówek Południowy.

Powyższe prace mają na celu separację ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego, co w przypadku realizacji inwestycji przyczyni się do większej przepustowości i umożliwi rozszerzenie oferty przewozowej.

Niemniej aktualnie przedmiotowe zadanie nie posiada zapewnionego finansowania na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych, dlatego w tym momencie nie jest możliwe określenie harmonogramu jego realizacji.

Ponadto informuję, że w ww. studium nie przewidziano podniesienia prędkości do 200 - 250 km/h na trasie Warszawa - Radom.

Odnosząc się do kwestii podniesienia parametrów technicznych linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom – Skarżysko-Kamienna, w tym korekty promieni łuków pomiędzy stacją Szydłowiec a stacją Jastrząb i zwiększenia prędkości maksymalnej do 160 km/h lub wyższej informuję,

że zadanie obejmujące ww. odcinek pn. „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom – Skarżysko - Kamienna”, znajduje się aktualnie na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

W związku z powyższym, z uwagi na brak zapewnionego finansowania, obecnie nie można określić harmonogramu realizacji tej inwestycji.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu