



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.44.2026
Warszawa, 24 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3491 Posła na Sejm RP Pana Marka Krzakały, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje proces konstruowania i zmian rozkładów jazdy pociągów pasażerskich. Konstrukcja rozkładu jazdy poprzedzona jest każdorazowo szeregiem uzgodnień i analiz.

Resort po analizie licznych wystąpień, dotyczących potrzeby zapewnienia mieszkańcom Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego codziennych połączeń z Krakowem, zwrócił się do przewoźnika PKP Intercity S.A. z wnioskiem, od aktualizacji rocznego rozkładu jazdy tj. od czerwca 2026 r., o zmianę częstotliwości kursowania pociągu TLK „Planty” oraz kursowanie bezwzględnie przez stację Kraków Główny.

W związku z trwającymi pracami infrastrukturalnymi na linii kolejowej nr 8, zarządca infrastruktury skierował na linię kolejową nr 133 znaczną liczbę pociągów, co spowodowało wyczerpanie przepustowości na odcinku Jaworzno Szczakowa – Kraków Główny w tym również w obrębie stacji Kraków Główny. W konsekwencji część pociągów została skierowana na stację Kraków Płaszów. Ewentualne przywrócenie kursowania pociągu TLK „Planty” na stację Kraków Główny będzie możliwe po zwolnieniu przepustowości przez inne pociągi.

Niemniej jednak, w toku opracowywania zastępczego rozkładu jazdy, obowiązującego od dnia 30 sierpnia 2026 r., planowane jest ponowne trasowanie pociągu TLK „Planty” do/ze stacji Kraków Główny.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/