



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.87.2026
Warszawa, 25 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17219 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą Posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z aktualnie przyjętymi założeniami realizacyjnymi zakończenie zasadniczych prac oraz uruchomienie kluczowych odcinków infrastruktury kolejowej przewidywane jest do końca 2030 r.

Udostępnienie do eksploatacji poszczególnych odcinków infrastruktury kolejowej wraz z dopuszczeniem do ruchu i wymaganym procesem certyfikacji realizowane będzie etapowo, stosownie do postępu robót budowlanych oraz uzyskiwania wymaganych decyzji i dopuszczeń do eksploatacji.

Jednocześnie wskazuję, że przedstawiony powyżej termin ma charakter planowany i może ulec zmianie. Wynika to ze skali oraz stopnia skomplikowania realizowanej inwestycji, obejmującej m.in. budowę obiektów inżynierskich o znacznych wysokościach (sięgających ok. 40 m nad poziomem terenu), a także wielu kilometrów tuneli. Pierwszy z zaplanowanych tuneli, tj. tunel pod Piszczakową w ciągu linii nr 104 został już wydrążony i ma długość blisko 3,8 km, natomiast realizacja kolejnych dopiero nastąpi.

Istotny wpływ na przebieg prac ma również specyfika terenu o charakterze górystym i fliszowym, charakteryzującym się złożoną budową geologiczną górotworu. Uwarunkowania te generują podwyższone ryzyka inżynierskie, które mogą oddziaływać na terminy realizacji i oddania do użytkowania poszczególnych odcinków.

Dodatkowym czynnikiem ryzyka są występujące na trasie inwestycji tereny osuwiskowe, wymagające szczególnych rozwiązań technicznych oraz bieżącego monitoringu.

W tym kontekście należy podkreślić, że nadrzędnym priorytetem realizacji inwestycji pozostaje bezpieczeństwo prowadzenia robót oraz zapewnienie trwałości i niezawodności powstającej infrastruktury.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje postęp prac oraz posiada dostęp do bieżących informacji dotyczących realizacji projektu. W ostatnich miesiącach nie były podejmowane decyzje dotyczące przesunięcia terminu realizacji przedmiotowej inwestycji i nie są prowadzone analizy w tym zakresie.

Realizacja inwestycji Podłęże-Piekietko pozostaje jednym z kluczowych projektów infrastrukturalnych w południowej Polsce. Działania zmierzające do zakończenia inwestycji oraz poprawy dostępności transportowej regionu będą kontynuowane, biorąc pod uwagę znaczenie projektu dla mieszkańców Sądecczyzny, Podhala oraz całej Małopolski.

Należy podkreślić, że informacje o postępie realizacji inwestycji są sukcesywnie udostępniane przez PKP PLK S.A. m.in. przez komunikaty prasowe, media oraz odpowiedzi na zapytania publiczne. W tym celu powstała również strona internetowa poświęcona projektowi: <https://www.podleze-piekielko.pl/>.

PKP PLK S.A. w miarę postępu prac będzie przekazywała szczegółowe dane dotyczące zaawansowania projektu, w tym terminów uruchamiania kolejnych odcinków.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu