



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.47.2026
Warszawa, 25 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Pani Poseł Danuty Jazłowieckiej, nr 17528, przekazuję poniższe informacje.

Organizowanie i finansowanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, zostało powierzone ze względu na ich zasięg terytorialny, samorządom województw i są w kompetencjach regionalnego przewoźnika oraz organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest właściwy terytorialnie Marszałek Województwa. Przewozy na wskazanym przez Panią poseł odcinku co do zasady dotyczą właśnie takich przewozów.

Samorządy ustalają sieć linii komunikacyjnych na podstawie analizy wielkości zapotrzebowania na usługi przewozowe oraz ilości własnych środków finansowych, jakie mogą przeznaczyć na finansowanie tych usług i decydują samodzielnie i suwerennie o wielkości przewozów wykonywanych w ujęciu rocznym, tygodniowym i dobowym.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie zawiera przepisów, uprawniających ministra właściwego do spraw transportu do ingerowania w decyzje samorządu województwa, dotyczące zarówno organizacji regionalnego rynku przewozów pasażerskich transportem kolejowym jak i oferty przewozowej, określonej w rozkładzie jazdy pociągów.

Zgodnie z przepisami ustawy, wojewódzkie przewozy pasażerskie obejmują również przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa. W ten sposób organizator wojewódzkich przewozów pasażerskich otrzymał dodatkowe elastyczne możliwości w zakresie definiowania usług objętych umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich zamawia na podstawie Umowy z PKP Intercity S.A. pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych, w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328). Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, czyli tzw. „Plan transportowy”, określa trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej.

Należy zauważyć, że w przedziale czasowym porannych dojazdów do pracy ze Strzelców Opolskich do Opola również przewoźnik PKP Intercity zapewnia połączenie - pociągiem

„Gwarek”. Analogiczna sytuacja jest na odcinku Strzelce Opolskie – Gliwice, gdzie poranny dojazd do Gliwic przed godziną 8:00, zapewnia także PKP Intercity - pociągiem „Wyspiański”. Ponadto relacje te mają zapewnione aktualnie po 14 pociągów Polregio oraz 7 pociągów PKP Intercity w dobie.

Ostateczna oferta przewozowa jest zawsze swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora i przewoźnika, a oczekiwaniami pasażerów. Uruchamianie pociągów zależne jest nie tylko od liczby posiadanego przez przewoźnika taboru, ale również od prognozowanych potoków pasażerskich oraz konieczności efektywnego wykorzystania dostępnej przepustowości infrastruktury kolejowej przy zapewnieniu atrakcyjnego czasu przejazdu oraz zgodnie z posiadanym budżetem.

Łączę wyrazy szacunku,

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/