



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.74.2026

Warszawa, 25 czerwca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 13 maja br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury przy którym przekazana została interpelacja nr 17040 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Kosztowniaka, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Należy podkreślić, że działania władz rządowych od wielu już lat skoncentrowane są na realizacji układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, który jest określony w rozporządzeniu Rady Ministrów dot. sieci autostrad i dróg ekspresowych. Działania te realizowane są poprzez kolejne programy wieloletnie, obecnie obowiązującym i realizowanym jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

W rejonie Radomia program wieloletni zakłada realizację dwóch ciągów dróg ekspresowych: S7 w relacji północ-południe i S12 w relacji wschód-zachód. W wyniku dotychczasowych działań w rejonie Radomia udało się zrealizować cały ciąg drogi ekspresowej S7, która została zakończony i jest użytkowany. Obecnie prowadzony jest również proces inwestycyjny dla poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S12. W tym miejscu należy wskazać na będące już w realizacji (po zawarciu umów z wykonawcami) dwa odcinki tej trasy od gr. woj. łódzkiego do Wieniawy. Pozostały odcinek od Wieniawy do połączenia z drogą S7 w węźle Radom Południe znajduje się na etapie przetargu na wybór wykonawcy a dalszy ciąg aż do połączenia z istniejącą obwodnicą Puław, na etapie prac przygotowawczych. Dodatkowo w ramach programu wieloletniego dotyczącego realizacji zadań obwodnicowych na sieci dróg krajowych, mianowicie Programu budowy obwodnic na lata 2020-2030, planowana jest realizacja obwodnicy Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9, która połączy się z drogą ekspresową S12 tworząc tym samym spójny i wydajny układ dróg krajowych w sąsiedztwie Radomia.

Wskazane trasy stanowią element podstawowej siatki, kręgosłupa transportowego o znaczeniu zarówno regionalnym, krajowym jak i międzynarodowym. Ich podstawowym celem jest przenoszenie ruchu dalekobieżnego (tranzytowego), międzyregionalnego, a tym samym odciążenie sieci dróg niższych kategorii, które przeznaczone są do prowadzenia ruchu lokalnego. Finalna realizacja tych tras w sposób bezpośredni przełoży się na kwestię ukształtowania sieci drogowej w rejonie Radomia.

Docelowy układ dróg krajowych w okolicach Radomia stanowić będą drogi ekspresowe S7 i S12 oraz droga krajowa nr 9. Droga ekspresowa S7 wraz z projektowanym ciągiem drogi ekspresowej S12 umożliwią przejęcie ruchu tranzytowego w relacjach zachód – wschód oraz północ – południe. Zgodnie z przyjętymi założeniami, które oparte są m.in. na prognozach ruchu obrazujących przewidywane natężenia i rozkłady ruchu na sieci drogowej po ich zrealizowaniu, zmianie ulegną kwestie przebiegu dróg krajowych nr 9 i nr 12 w rejonie Radomia, w tym pozbawienie kategorii drogi krajowej obecnego przebiegu drogi krajowej nr 12, co powoduje równocześnie brak kontynuacji drogi krajowej nr 9 na północ od planowanego przebiegu drogi ekspresowej S12 w kierunku Radomia. Droga krajowa nr 9, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania odcinka drogi ekspresowej S12 od węzła Radom Południe do obwodnicy Puław, zostanie skrócona do drogi ekspresowej S12, tj. rozpocznie swój przebieg od węzła na drodze ekspresowej S12 z kontynuacją przebiegu w kierunku południowym do obwodnicy Skaryszewa.

W celu realizacji pełnej spójnej sieci drogowej w regionie, która będzie realizowała swoje podstawowe cele jak również będzie elementem pozwalającym na pełne wykorzystanie potencjału w zakresie rozwoju gospodarczego terenów przyległych, uzasadnione i wskazane jest podejmowanie przez samorządy lokalne działań, które będą stanowiły element uzupełniający i dopełniający podstawowy szkielet drogowy. Takim działaniem w ocenie resortu infrastruktury może być realizacja nowej drogi łączącej miasto Radom z drogą ekspresową S12. Prowadzone są obecnie rozmowy pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Prezydentem Radomia i Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji polegającej na budowie odcinka drogi łączącej drogę ekspresową S12 z lotniskiem Warszawa-Radom (ul. Wojska Polskiego w Radomiu). Planowana droga łącząca drogę ekspresową S12 z lotniskiem Warszawa-Radom, stanowiąca alternatywny przebieg dla istniejącej drogi krajowej nr 9, nie będzie leżała w ciągu drogi krajowej i nie zostanie zaliczona do kategorii krajowej w trybie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych. Ministerstwo Infrastruktury ze swej strony, w ramach posiadanych kompetencji, będzie wspierało tą inicjatywę jako działania bardzo pożądane i pożyteczne dla ogólnego rozwoju i dobrobytu społeczeństwa.

Jak wskazano powyżej docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (RPBDK)*. Priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy już zdefiniowanego w ww. rozporządzeniu, docelowego układu dróg klasy A i S poprzez realizację inwestycji ujętych w ww. Programie. Wskazywana droga ekspresowa S9 nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, przywołanym powyżej, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową.

Podkreślenia wymaga, że rozwój polskiej infrastruktury drogowej jest istotnym zadaniem stojącym, obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Infrastruktura drogowa stanowi o rozwoju, w szerokim rozumieniu, zarówno regionów jak i całej Polski. W kwestii projektowania przebiegu nowych dróg ekspresowych na terenie kraju należy dodatkowo wyjaśnić, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym, prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Niemniej jednak, należy mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone, w zakresie infrastruktury drogowej, priorytety rozwojowe.

Należy wskazać, że w celu zbadania i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowić będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. Kwestie te będą przedmiotem prac w najbliższych 2 latach a ich efektem będzie przedstawienie nowego programu wieloletniego, który swoim zakresem rzeczowym będzie odpowiadał na obecnie istniejące uzasadnione potrzeby inwestycyjne. Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu