



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 26 czerwca 2026 roku

Sprawa: Interpelacja poselska nr 17248
Znak sprawy: DZP1.K43.33.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17248 z 26 maja 2026 r. Pośła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pana Jarosława Krajewskiego w sprawie *nieprawidłowości w stosowaniu maksymalnych cen paliw na stacjach oraz skuteczności nadzoru nad realizacją pakietu "Ceny Paliwa Niżej"* przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Ile kontroli stacji paliw przeprowadziła Krajowa Administracja Skarbowa od dnia wejścia w życie pakietu „Ceny Paliwa Niżej”, z podziałem na województwa?

W okresie od 31 marca do 21 czerwca 2026 r. Krajowa Administracja Skarbowa (KAS) skontrolowała 10 807 stacji paliw. Poniżej tabela zawierająca dane w podziale na województwa.

Województwo	Liczba stacji paliw, na których wykonano kontrolę
podlaskie	185
kujawsko-pomorskie	394
pomorskie	345
śląskie	540
świętokrzyskie	52
małopolskie	460
lubelskie	453
łódzkie	641
warmińsko -mazurskie	743
opolskie	652
wielkopolskie	549
podkarpackie	282

zachodniopomorskie	2 864
mazowieckie	432
dolnośląskie	971
lubuskie	1 244
Razem	10 807

Ad 2. Ile dokładnie nieprawidłowości stwierdzono, z podziałem na: cenę na pylonie wyższą niż cena maksymalna, cenę przy dystrybutorze lub na paragonie wyższą niż cena maksymalna, zastosowanie ceny z poprzedniego dnia oraz inne kategorie uchybień?

W okresie od 31 marca do 21 czerwca 2026 r. stwierdzono nieprawidłowości na 662 stacjach paliw.

Uprzejmie informuję, że dane gromadzone są wyłącznie w podziale na przypadki przekroczenia maksymalnej ceny sprzedaży oraz przypadki przekroczenia maksymalnej ceny oferowanej. Dane w innym układzie nie są gromadzone.

Nieprawidłowości w większości przypadków dotyczyły przekroczenia maksymalnej ceny sprzedaży – odnotowano 448 takich spraw.

Ad 3. Czy resort posiada dane o liczbie konsumentów, którzy faktycznie zapłacili cenę wyższą niż maksymalna, oraz o szacunkowej wartości ewentualnych nadpłat?

Ministerstwo Finansów nie posiada danych dotyczących liczby konsumentów, którzy faktycznie zapłacili cenę wyższą niż maksymalna jak również danych o szacunkowej wartości ewentualnych nadpłat.

Ad 4. Jakie działania podjęto wobec stacji, na których stwierdzono nieprawidłowości?

Obowiązujące przepisy ustawy dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 599) przewidują możliwość wymierzania kar administracyjnych na podmioty naruszające regulacje dotyczące maksymalnych cen paliw.

Postępowania w sprawie wymierzenia kar pieniężnych prowadzą właściwe organy KAS, tj. naczelnicy urzędów celno-skarbowych. W 310 przypadkach wszczęto postępowania w zakresie przekroczenia maksymalnej ceny paliw.

Ad 5. W jaki sposób odbywa się wymiana danych między Ministerstwem Energii a KAS w zakresie aktualnych cen maksymalnych, typowania stacji do kontroli i weryfikacji zgłoszeń obywateli?

Zgodnie z rządowym pakietem „Ceny Paliw Niżej” (CPN), aktualna maksymalna cena detaliczna paliw ciekłych na stacji paliw na dany dzień jest ogłaszana przez Ministra Energii w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Ministerstwo Energii nie przekazuje do KAS informacji dotyczących maksymalnych cen detalicznych paliw, bowiem publikacja w dzienniku promulgacyjnym jest w tym przypadku wystarczająca do realizacji nałożonych na KAS zadań.

Raportowanie przez KAS o kontrolach celno-skarbowych w zakresie maksymalnych cen paliw ciekłych odbywa się codziennie zgodnie z ustaleniami z Ministerstwem Energii.

Typowanie stacji paliw do kontroli wykonywane jest przez KAS samodzielnie.

Ad 6. Czy organy KAS stosują jednolite kryteria kwalifikowania rozbieżności między ceną na pylonie, dystrybutorze i paragonie jako naruszenia przepisów o cenie maksymalnej? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie podstawy prawnej i treści przyjętej interpretacji.

Wraz z wejściem w życie nowych przepisów regulujących maksymalne ceny paliw, KAS rozpoczęła działania kontrolne wobec stacji paliw na terytorium całego kraju.

Kontrole prowadzone są w trybie bieżącym i obejmują weryfikację stosowania cen maksymalnych.

W mechanizmie maksymalnych cen paliw obowiązuje sztywna cena maksymalna wynikająca z obwieszczenia Ministra Energii. Każda sprzedaż powyżej tej ceny oznacza naruszenie przepisów. Organy KAS działają na podstawie przepisów prawa. Ujawnienie nieprawidłowości podlega sankcji prawnokarnej, która jest wymierzana na podstawie przepisów działu IVa Kodeksu postępowania administracyjnego.

Postanowienia ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym określają sytuacje (przypadki) podlegające nałożeniu kary pieniężnej. Jak wynika z art. 63 ust. 1 pkt 23 i 24 ww. ustawy karze pieniężnej podlega ten kto:

- nie stosuje maksymalnej ceny paliw ciekłych w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ogłoszonej w obwieszczeniu, o którym mowa w art. 34a ust. 5,
- oferuje do sprzedaży paliwa ciekłe w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw po cenie wyższej niż cena maksymalna ogłoszona w obwieszczeniu, o którym mowa w art. 34a ust. 5.

Ad 7. Czy resort monitoruje, czy częstotliwość kontroli jest równomierna terytorialnie i obejmuje zarówno duże sieci paliwowe, jak i stacje niezależne?

Ministerstwo Finansów gromadzi dane statystyczne w formie dziennych sprawozdań z przeprowadzonych kontroli celno-skarbowych z poszczególnych izb administracji skarbowej. Zadaniem naczelników urzędów celno-skarbowych w ramach nadzoru nad postanowieniami ustawy o zmianie ustawy o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym oraz ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej, jest typowanie podmiotów do kontroli, w szczególności z wykorzystaniem analizy ryzyka, dokonywanej w oparciu o systemy informatyczne KAS.

Kontrole wykonywane są co do zasady w oparciu o wyniki analizy.

Przedstawiając powyższe mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożoną interpelację i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów