



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-11.054.1.2026

Warszawa, 25 czerwca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację 17401 Pana Posła Ireneusza Rasia, przekazuję poniższe informacje.

Na wstępie chciałbym podkreślić, w odpowiedzi na pytanie Pana posła **czy Ministerstwo rozważa możliwość wprowadzenia dopłat do paliwa dla firm transportowych**, uprzejmie informuję że resort infrastruktury nie ma takich możliwości prawnych ani kompetencyjnych. Wprowadzenie tego typu programu pomocowego wymagałoby zmian ustawowych oraz decyzji ministrów właściwych w zakresie finansów czy energii oraz zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie państwa.

Niezależnie od powyższego należy zwrócić uwagę na rządowy program tzw. CPN („Ceny Paliw Niżej”). Powyższy pakiet interwencyjny został wprowadzony 31 marca 2026 roku w odpowiedzi na kryzys paliwowy wywołany konfliktem na Bliskim Wschodzie. Składa się z trzech elementów: obniżki VAT na paliwa z 23% do 8%, redukcji akcyzy do minimum unijnego oraz **codziennie ustalanych maksymalnych cen na stacjach**. Dzięki temu ostatniemu działaniu, w trakcie trwania kryzysu paliwowego, wysokość ceny za benzynę i olej napędowy na stacjach benzynowych w kraju była jedną z najniższych w Europie. Celem wdrożenia pakietu stabilizacyjnego, było bowiem ograniczenie presji cenowej oraz zwiększenie przewidywalności kosztów paliwowych dla podmiotów gospodarczych oraz gospodarstw domowych.

Należy także wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury pozostaje w gotowości do dialogu z przedstawicielami branży transportowej i podejmowania wszelkich kroków w ramach własnej odpowiedzialności kompetencyjnej jak i współpracy z innymi resortami, w celu zapewnienia stabilizacji prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu