



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.18.2026

Warszawa, 25 czerwca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17588 Poseł na Sejm RP Pani Lidii Czechak, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych zarządcami dróg publicznych są:

- dla dróg gminnych – wójt (burmistrz/prezydent miasta)
- dla dróg powiatowych – zarząd powiatu
- dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych. Za zapewnienie spójności dróg samorządowych odpowiada partnerska współpraca samorządów, oparta na wspólnym planowaniu i koordynacji działań.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o *Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*. Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej

sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Funduszu jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

Z RFRD można uzyskać dofinansowanie m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych. W ramach tych zadań mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz.U. poz. 2477)*.

Wsparcie ze środków RFRD jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez samorządy w ramach naborów przeprowadzanych przez wojewodów. Nabór wniosków jest ogłaszany przez wojewodę na stronie internetowej urzędu. Niezbędne elementy treści ogłoszenia o naborze wniosków określono w art. 21 ust. 7 ustawy o RFRD i są to w szczególności: -wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, w tym zadań wieloletnich, w danym województwie; -wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego oraz zadania gminnego, w tym jego wzór; -termin, miejsce i sposób składania wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych. Wymienione elementy stanowią minimalny zakres informacji, które należy zamieścić w treści ogłoszenia.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Komisje wojewodów dokonują oceny wniosków mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku

pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;

- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U. z 2024 r. poz. 304).

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać że, w gestii wojewody leży możliwość określenia dodatkowych kryteriów naboru wniosków, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania, tak aby ułatwić jednostkom samorządu terytorialnego możliwość uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Dróg, które pozwoli im na utrzymanie infrastruktury drogowej, w tym rowerowej w odpowiednim standardzie oraz jakości.

Jednocześnie informuję, że w latach 2014-2026 ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację zadań na drogach powiatowych i gminnych przeznaczonych zostało blisko 10 mld zł. Środki te pozwoliły na dofinansowanie prawie 1900 zadań na drogach powiatowych gminnych w ciągu których dofinansowaniu mogły podlegać również ścieżki rowerowe oraz chodniki.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg możliwe było również uzyskanie dofinansowania na realizację tzw. zadań wojewódzkich, których celem była poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Dofinansowaniem objęto inwestycje realizowane na drogach wojewódzkich, polegające w szczególności na budowie lub przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów. Realizacja tych przedsięwzięć miała na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz poprawę dostępności i funkcjonalności infrastruktury drogowej.

Nabór wniosków o dofinansowanie został przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu, a dofinansowanie ramach Funduszu zostało przyznane dla 15 zadań na kwotę 215 109 tys. zł i przekazywane jest na realizację tych zadań od 2024 roku do chwili obecnej ze względu na będące jeszcze w realizacji zadania.

Realizacja zadań wojewódzkich przyczyniła się do rozwoju bezpiecznej infrastruktury przeznaczonej dla niechronionych uczestników ruchu oraz stanowiła istotny element działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg wojewódzkich.

Równolegle do wsparcia zadań samorządów na lokalnych drogach, Ministerstwo Infrastruktury wraz z GDDKiA podejmują działania ukierunkowane na ciągły rozwój infrastruktury dróg krajowych, wśród których priorytetowo traktowana jest kwestia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Z myślą o tzw. niechronionych uczestnikach ruchu na drogach krajowych realizowane są zadania z zakresu bezpieczeństwa obejmujące m.in. takie prace jak doposażenie przejść dla pieszych w elementy poprawiające bezpieczeństwo, takie jak oświetlenie zwiększające widoczność pieszych, jak i budowę dróg dla pieszych lub rowerów.

Budowa dróg dla pieszych i rowerów na istniejącej sieci dróg krajowych realizowana jest zarówno w ramach kompleksowych zadań inwestycyjnych takich jak przebudowy czy rozbudowy jak i w ramach zadań punktowych polegających na miejscowej poprawie warunków bezpieczeństwa ruchu. Zadania punktowe polegające na poprawie brd, co do zasady realizowane są tam gdzie budowa nowej lub rozbudowa istniejącej drogi nie jest planowana.

W roku 2024 i roku 2025 oraz pierwszych miesiącach 2026 r. powstało łącznie ok. 220 km dróg dla rowerów bądź pieszych i rowerów. W roku 2024 inwestycje tego typu realizowane były w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024, którego celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym rowerzystów.

Od 2025 realizacja dróg dla rowerów lub pieszych i rowerów na istniejącej sieci dróg jest kontynuowana w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku. Zaznaczyć jednak należy, że w ramach ww. Programu zabezpieczone środki służą realizacji wszystkich działań planowanych na sieci dróg krajowych w tym na rzecz rowerzystów. Nie ma wyodrębnionej puli środków z przeznaczeniem wyłącznie na działania skierowane na rozwój ruchu rowerowego.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych, jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisany powyżej mechanizm, w ramach którego dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku, który spełni kryteria naboru.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu