



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.93.2026

Warszawa, 25 czerwca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 17695 - Posła na Sejm RP, Pana Ireneusza Rasia, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Podczas procesu projektowania i realizacji inwestycji drogowych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako inwestor jest zobowiązana do spełniania wymogów wynikających z ustawy Prawo wodne oraz Ramowej Dyrektywy Wodnej (2000/60/WE). Zgodnie z przekazanymi wyjaśnieniami GDDKiA w realizowanych przez siebie zadaniach uwzględnia współczesne standardy ochrony ekosystemów rzecznych. Inwestycje drogowe projektowane są zgodnie z wymogami stosownych decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) w zakresie prac w pobliżu i przy przekroczeniu rzek i cieków wodnych oraz z uwzględnieniem warunków z decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej (ZRID), czy też pozwoleń na budowę i zgód wodnoprawnych.

Należy wskazać, że zadanie dot. budowy obwodnicy miejscowości Liszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 780 to inwestycja Zarządu Dróg Wojewódzkich (ZDW) w Krakowie, który stanowi właściwego zarządcę drogowego w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat tego zadania inwestycyjnego w tym trwającego aktualnie etapu prac.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu