



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 26 czerwca 2026 roku

Sprawa: Interpelacja poselska nr 17716
Znak sprawy: DZP1.K43.46.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17716 z 15 czerwca 2026 r. Posłanki na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pani Olgi Ewy Semeniuk-Patkowskiej, w sprawie *ignorowania postulatów przedsiębiorców przez administrację rządową oraz braku dialogu społecznego odnośnie do systemu SENT*, przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Finansów na bieżąco prowadzi dialog z przedstawicielami branży odzieżowej i obuwniczej w zakresie projektowanych i wdrażanych nowych obowiązków, w tym obowiązków wynikających z ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218), zwaną dalej „ustawą SENT”.

Wszystkie zgłaszane lub wysyłane do Ministerstwa Finansów propozycje zmian lub doprecyzowania niektórych przepisów są na bieżąco analizowane. Monitorujemy także wpływ nowych obowiązków na funkcjonowanie przedsiębiorców i warunki prowadzenia działalności gospodarczej oraz stopień realizacji celów ustawy SENT i skuteczność w przeciwdziałaniu nieprawidłowościom. W odpowiedzi na potrzebę bezpośrednich rozmów z przedsiębiorcami, kierownictwo resortu finansów uczestniczyło również w takich spotkaniach z przedstawicielami tej branży.

Projekt rozporządzenia nr 947, którego następstwem było rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 10 września 2025 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 1244), na podstawie którego przewóz odzieży i obuwia został objęty systemem SENT, był przedmiotem pre-konsultacji ze Związkiem Pracodawców Przemysłu Odzieżowego i Tekstylnego, Polską Grupą Producentów Obuwia oraz Polską Izbą Przemysłu Skórzanego. A następnie był konsultowany publicznie w ramach trwającego procesu legislacyjnego przez 21 dni (10-31 marca 2025 r.). W konsultacjach uczestniczyły Federacje, Izby, Zrzeszenia i Grupy związane z produkcją i obrotem odzieży i obuwia

oraz Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców. Lista podmiotów, do których skierowany był projekt do konsultacji publicznych została wyszczególniona w Ocenie Skutków Regulacji (OSR) projektu nr 947. Poszczególne etapy procesu legislacyjnego, w tym kształt projektu z uzasadnieniem i OSR oraz zgłoszone uwagi i odniesienie się resortu finansów do uwag są opublikowane na stronie Rządowego Centrum Legislacji przy projekcie rozporządzenia nr 947 <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12395453>.

Dodatkowo informuję, że w przedmiotowym rozporządzeniu wprowadzony został sześciomiesięczny okres przejściowy, co stanowiło uwzględnienie postulatów – dłuższego okresu na przygotowanie się i dostosowanie do nowych regulacji – zgłoszonych przez podmioty gospodarcze oraz Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców.

W wyniku analizy zgłoszonych postulatów środowiska gospodarczego, a także po przeanalizowaniu danych zgromadzonych w rejestrze SENT, od dnia wejścia w życie obowiązku zgłaszania przewozu odzieży i obuwia do systemu SENT, tj. od 17 marca 2026 r., oraz na podstawie doświadczeń wynikających ze stosowania tych przepisów, dokonano przeglądu ryzyk wystąpienia naruszeń przepisów prawa podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług, związanego z przewozem tych towarów.

Wskutek tego przeglądu zweryfikowano analizę ryzyka w tym zakresie, a wyciągnięte wnioski stały się podstawą rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 813).

Na podstawie tego rozporządzenia z obowiązku monitorowania w systemie SENT zostały wyłączone krajowe przewozy odzieży i obuwia, realizowanych na podstawie art. 5 ustawy SENT – dotyczy to sprzedaży krajowej, wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów oraz eksportu. Tym samym, wyłączenie to dotyczy również mikroprzedsiębiorców, których towar jest przewożony w związku ze sprzedażą krajową, wewnątrzwspólnotową dostawą towarów albo eksportem. Na pozostałe przewozy (import, wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów oraz tranzyt przez terytorium Polski), został podwyższony minimalny próg, powyżej którego przewóz jest monitorowany w systemie SENT – w odzieży z 10 kg do 31,5 kg, a w obuwiu z 20 do 64 szt. obuwia, co jest tożsame z limitem wyłączenia obowiązującym dla paczek/przesyłek rejestrowanych i upraszcza stosowanie przepisów prawa. Rozporządzenie weszło w życie 20 czerwca 2026 r.

Z uwagi na wyłączenie z systemu SENT wyżej opisanych przewozów krajowych, uchylono dotychczas obowiązujące przepisy wprowadzone rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 10 września 2025 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 1244).

Przepisy te dotyczyły wyłączenia obowiązku zgłaszania do rejestru SENT przewozów odzieży i obuwia w sytuacji posiadania faktury w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług albo numeru KSeF, dokumentującej dostawę towarów, wewnątrzwspólnotową dostawę towarów albo eksport towarów.

Uchylono również dotychczas funkcjonujące przepisy wprowadzone rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 maja 2026 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie*

zgłoszeń przewozu towarów (Dz. U. poz. 634). Przepisy te zwalniały z obowiązku przekazywania danych geolokalizacyjnych pojazdów przewożących towary w przypadku przewozu towarów na targowisko i z targowiska, pod warunkiem spełnienia określonych warunków.

Informuję ponadto, że w Ministerstwie Finansów trwają prace ewaluacyjne dotyczące funkcjonowania przepisów ustawy SENT regulujących system administracyjnych kar pieniężnych, mające na celu ocenę ich skuteczności, proporcjonalności oraz adekwatności do realiów obecnego obrotu gospodarczego i katalogu towarów objętych tym systemem. Na dalszym etapie prac, wypracowane rekomendacje będą przedstawione przedstawicielom podmiotów gospodarczych do opinii.

Przedstawiając powyższe mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożoną interpelację i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów