



Minister Energii

BM-WPR.0510.170.2026.KK

Warszawa, 2026-06-29

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posła Macieja Mateckiego o numerze 17015 w sprawie *infrastruktury do rezerwowych i uzupełniających dostaw LNG małej skali w Polsce*, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Zdolności magazynowe terminalu LNG w Świnoujściu wynoszą 500 000 m³ LNG, co oznacza, że w przypadku ewentualnego braku możliwości dostaw skroplonego gazu ziemnego do terminalu LNG w Świnoujściu, zgromadzony wolumen LNG zapewnia ciągłość świadczenia usług załadunku na autocysterny.

Świadczenie usług załadunku na autocysterny odbywa się za pomocą dwóch stanowisk umożliwiających realizację 40 slotów na dobę (załadunek 3,66 TWh/rok) oraz trzeciego stanowiska, tzw. stanowiska rezerwowego. Dodatkowo realizowana jest inwestycja budowy czwartego stanowiska do załadunku LNG, która umożliwi zwiększenie zdolności załadunkowych do 60 slotów na dobę (załadunek 5,49 TWh/rok). Zakończenie inwestycji budowy czwartego stanowiska do załadunku na autocysterny planowane jest do końca lipca 2026 r.

Ponadto, istnieje także możliwość załadunku LNG na autocysterny z krajowych instalacji, takich jak Odazotownia Odolanów oraz Odazotownia Grodzisk.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski
Podsekretarz stanu
2026-06-29

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów