



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 30 czerwca 2026 roku

Sprawa: Odpowiedź na Interpelację nr 17094 z dnia 18 maja 2026 r.
Znak sprawy: FS6.054.2.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z przekazaną Interpelacją nr 17094 uprzejmie informuję, że przekazuję informacje posiadane przez resort finansów oraz resort rozwoju i technologii.

Ad 1 i 2. W dniu 17 września 2025 roku Rada Ministrów podjęła decyzję kierunkową o zakupie okrętów podwodnych nowego typu w ramach programu "Orka".
Dnia 26 listopada 2025 r. Rada Ministrów przyjęła rekomendację dotyczącą wyboru dostawcy nowych okrętów podwodnych dla Polski, wybierając ofertę szwedzką.
Finansowanie programu tak jak i szereg innych programów o podobnym charakterze nastąpi w trybie finansowania rozwoju sił zbrojnych określonym w ustawie o obronie Ojczyzny.

Ad 3-4. W zakresie odpowiedzi na pytania 3-4 właściwym jest Minister Obrony Narodowej.

Ad 5. Strona rządowa uczestniczyła w szerszych rozmowach ze stroną szwedzką na temat możliwości wspólnej realizacji powiązanych projektów przemysłów obronnych – w tym z wykorzystaniem środków instrumentu unijnego SAFE, który jednak w przypadku programu Orka nie jest angażowany. Niemniej ze środków unijnych mogą być finansowane wspólne działania polsko-szwedzkiego przemysłu, o ile firmy wystąpią np. o środki z mechanizmu Industrial Reinforcement Actions w ramach EDIP lub same państwa uzgodnią wspólne zakupy obronne i otrzymają na to finansowanie ze środków mechanizmu EDIP Common Procurement Actions.

Ad 6. W realizację programu „Orka”, obok partnera szwedzkiego, mają zostać zaangażowane podmioty krajowego przemysłu obronnego, stoczniowego oraz wybrane przedsiębiorstwa prywatne mogące uczestniczyć w łańcuchu dostaw, integracji systemów, serwisowaniu i modernizacji okrętów podwodnych.

W zakresie konserwacji, napraw i remontów (Maintenance, Repair, Overhaul - MRO) wskazane są następujące spółki polskiego sektora obronnego: PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o., Stocznia Remontowa Nauta S.A. oraz Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej S.A.

Kwestia włączenia przedsiębiorstw sektora prywatnego do łańcucha kooperantów i poddostawców szwedzkiego wykonawcy kontraktu pozostaje przedmiotem dalszych uzgodnień z tym wykonawcą (zgodnie z postanowieniami Memorandum of Understanding z grudnia 2025 r. podpisanego między ministrami obrony Polski i Szwecji).

Współpraca przemysłowa i negocjacje z tym związane są wspierane poprzez działania networkingowe i biznesowe. Przykładem jest polsko-szwedzkie forum biznesowe zorganizowane 12 marca 2026 r. w Gdańsku, w formule powiązanej z wizytą króla Szwecji. W wydarzeniu uczestniczyło 26 polskich podmiotów. Podczas forum podpisano również porozumienia biznesowe.

Przewidywane korzyści gospodarcze dla Polski obejmują przede wszystkim transfer technologii do krajowego przemysłu stocznioowego i obronnego, rozwój kompetencji w zakresie budowy, integracji, obsługi i modernizacji okrętów podwodnych, wzmocnienie krajowych łańcuchów dostaw oraz zwiększenie zamówień dla polskich kooperantów i poddostawców. Program może przyczynić się także do rozwoju zaplecza serwisowo-remontowego w kraju oraz tworzenia miejsc pracy w stoczniach, przemyśle metalowym, elektronice, sektorze obronnym i badawczo-rozwojowym.

Ad 7-8. W zakresie odpowiedzi na pytania 7-8 właściwym jest Minister Obrony Narodowej.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Hanna Majszczyk
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów