



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.85.2026

Warszawa, 02 lipca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17284 Poseł na Sejm RP Pani Olgi Semeniuk-Patkowskiej, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Problematyka rozwoju sieci drogowej oraz układu dróg woj. warmińsko-mazurskiego stanowi przedmiot analiz i prac, zarówno ze strony Ministerstwa Infrastruktury jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA). Działania Ministerstwa Infrastruktury są skoncentrowane na realizacji optymalnej sieci drogowej, która będzie przenosiła istniejące i prognozowane potoki ruchu, w tym w szczególności ruchu tranzytowego (ciężkiego), a jednocześnie będzie służyła poszczególnym regionom Polski i ich mieszkańcom w zakresie wspomagania ich rozwoju i tworzenia dodatkowych uwarunkowań w obszarze lokowania i rozwijania inwestycji.

Należy wskazać, że cyklicznie co 5 lat przeprowadzane jest badanie natężenia i struktury ruchu na sieci dróg krajowych w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR). Ostatnia edycja przedmiotowego badania została zrealizowana w 2025 r. dając bardzo aktualny obraz sytuacji na sieci dróg krajowych. Wyniki GPR 2025 są obecnie weryfikowane i analizowane i będą stanowiły jeden z elementów uzasadniających podejmowanie działań inwestycyjnych. Należy bowiem wskazać, że zgodnie z zasadą efektywności i adekwatności działania są planowane do realizacji i wdrażane w miejscach, na odcinkach lub też ciągach dróg, które to uzasadniają m.in. istniejącym natężeniem ruchu pojazdów. W tym miejscu należy wskazać, że zgodnie z wynikami

GPR 2025 średnie dobowe natężenie pojazdów na sieci dróg krajowych wynosi 14 880 poj./dobę i wzrosło w stosunku do poprzedniego badania z 2020/2021 o ok. 10%. Przy uwzględnieniu rozbicia sieci drogowej dla poszczególnych regionów (województw) należy wskazać, że na sieci dróg krajowych woj. warmińsko-mazurskiego średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 8 249 poj./dobę, co oznacza że jest znacznie niższe od średniej dla całego kraju.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowane są inwestycje drogowe, które są zdefiniowane w programach wieloletnich, tj. w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej RPBDK 2030) oraz Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 (dalej PBO). Przedmiotowe Programy obejmują swoim zakresem realizację zadań z zakresu budowy nowych odcinków dróg krajowych, w tym w szczególności dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) oraz obwodnic miejscowości.

W wyniku realizacji wskazanych programów wieloletnich zrealizowany został odcinek drogi ekspresowej S16 Borki Wielkie – Mrągowo długości prawie 13 km oraz obwodnica Smolajń w ciągu drogi krajowej nr 51. W tym miejscu należy także wskazać i przypomnieć działania i inwestycje zrealizowane dotychczas mianowicie ciągi dróg ekspresowych S7, S61 oraz S61, jak również obwodnice Olsztyna czy Nowego Miasta Lubawskiego, które to zadania w sposób bezpośredni wpłynęły na poprawę sytuacji komunikacyjnej regionu, przyczyniając się m.in. do jego rozwoju gospodarczego.

Jedną z ważniejszych inwestycji w ramach RPBDK 2030 jest realizowany ciąg drogi ekspresowej S16. Odcinek drogi ekspresowej S16 od Olsztyna do Biskupca długości prawie 30 km, w ramach którego do istniejącego ciągu zostanie dobudowana druga jezdnia. Przedmiotowy odcinek realizowany jest w ramach dwóch zadań inwestycyjnych: Olsztyn – Barczewo i Barczewo – Biskupiec. Dla obu odcinków zawarte już zostały umowy z wykonawcami (w czerwcu i wrześniu br.). Zgodnie z przyjętym harmonogramem prac zakończenie ich realizacji nastąpi na przełomie 2028/2029 r.

Na tym nasze działania na tym szlaku drogowym nie poprzestają, myślimy także o przyszłości. Dlatego też podejmujemy działania koncepcyjne w zakresie określenia i wskazania zakresu zadań, które będą podejmowane w przyszłości – w kontekście realizacji całego ciągu drogi S16. Wśród tych działań należy wskazać prowadzony proces przygotowawczy dotyczący realizacji drogi S16 od Mrągowa poprzez Orzysz do Ełku.

Zdajemy sobie sprawę, że realizacja takiej inwestycji, w terenach cennych przyrodniczo jakim jest Kraina Wielkich Jezior nie jest i nie będzie wyzwaniem łatwym. Niemniej, prowadzimy proces inwestycyjny tak aby w efekcie powstała trasa, która z jednej strony będzie służyła ludziom, z drugiej strony nie wpłynie w sposób negatywny na środowisko naturalne.

Obecnie dla ciągu drogi ekspresowej S16 Mrągowo – Orzysz – Ełk prowadzone są prace przygotowawcze, których celem jest wyznaczenie przebiegu drogi. Ostatecznym

wynikiem przeprowadzonych prac było złożenie do odpowiedniego organu ochrony środowiska, w tym przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (RDOŚ), wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU). We wniosku złożonym do organu ochrony środowiska inwestor zadania jako wariant preferowany, spośród opracowanych i wyznaczonych możliwych wariantów przebiegu drogi, wskazał wariant B.

Natomiast, w przedmiotowym przypadku RDOŚ w wydanym w grudniu 2023 r. postanowieniu wskazał, że ze względów środowiskowych nie może wydać decyzji zgodnie z wariantem rekomendowanym przez GDDKiA. Jako podstawową i najważniejszą przesłankę organ wskazał znaczące negatywne oddziaływanie drogi na środowisko naturalne, w tym w szczególności na siedliska Żółwia Błotnego objętego ochroną poprzez ustanowienie w tym rejonie obszaru Natura 2000, i to pomimo zastosowania działań ochronnych i zabezpieczających. Jednocześnie organ ten jako wariant przebiegu drogi możliwy do realizacji w jego ocenie wskazał wariant C. Uwarunkowania wskazane w postanowieniu RDOŚ zostały przeanalizowane przez inwestora zadania (GDDKiA) i w sierpniu 2024 r. przekazane zostało do RDOŚ w Olsztynie stanowisko, w którym poprowadzenie drogi ekspresowej S16 w alternatywnym wariantcie przebiegu wskazanym przez organ zostało zaakceptowane.

Jednocześnie należy wskazać, że w październiku 2024 r. RDOŚ w Olsztynie wezwał inwestora zadania (GDDKiA) do weryfikacji i zaktualizowania danych (w zakresie, m.in. obecnego zagospodarowania terenu, oddziaływania akustycznego i na środowisko przyrodnicze), będących podstawą do przeprowadzonych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko analiz i obliczeń, a następnie zweryfikowania ww. dokumentu, uwzględniając ewentualne zmiany. Wezwanie to zostało zrealizowane przez GDDKiA i ostatecznie w maju 2026 r. złożony została zaktualizowany raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wariantu C wraz z aneksem. Obecnie oczekujemy na ostateczne rozstrzygnięcie RDOŚ, które pozwoli realizować kolejne etapy procesu inwestycyjnego.

Inną ważną inwestycją, która będzie łączyła województwo warmińsko-mazurskie z resztą sieci dróg ekspresowych i autostrad będzie budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Wirwajdy, które to zadanie zostało ujęte w ramach RPBDK 2030. Zadanie jest na etapie prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu drogi. W ich wyniku w listopadzie 2025 r. złożony został do RDOŚ wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po uzyskaniu przedmiotowej decyzji, co jest prognozowane do końca 2026 r., przystąpimy do realizacji kolejnych etapów procesu inwestycyjnego dla tego zadania.

W ramach PBO ujęta została realizacja kilku obwodnic na ciągach dróg krajowych na terenie woj. warmińsko-mazurskiego. Podstawowe założenia przedmiotowego Programu, który jest pierwszym takim dokumentem dedykowanym stricte realizacji

obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych, jest poprawa bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Jak wskazano powyżej obwodnica Smolajna została już zrealizowana i służy użytkownikom. W trakcie realizacji jest obwodnica Gąsek w ciągu drogi krajowej nr 65, dla której zawarta została już umowa z wykonawcą. W niedługim czasie zawrzemy także umowę na realizację obwodnicy Pisz, dla której przetarg na wybór wykonawcy jest już na finiszu. Dla pozostałych zadań a więc obwodnic Olsztyna oraz Szczytna prowadzone są prace przygotowawcze. Dodatkowo prowadzone są także prace przygotowawcze dla obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu drogi krajowej nr 51.

Reasumując, mając na uwadze przedstawione powyżej informacje, należy wskazać, że prowadzone są działania i podejmowane inicjatywy, których celem jest wsparcie regionu woj. warmińsko-mazurskiego, w szczególności w aspekcie związanym z rozwojem infrastruktury drogowej, poprawą przepustowości szlaków komunikacyjnych a tym samym poprawy dostępności komunikacyjnej oraz wykorzystaniem potencjału turystycznego tego regionu Polski. Działania te są podejmowane z poszanowaniem dóbr i zasobów środowiska naturalnego, które stanowią o unikatowości i szczególności tych obszarów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu