



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.20.2026
Warszawa, 02 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3549 Posłów na Sejm RP Ewy Schädler i Szymona Szynkowskiego vel Sęk, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zadanie pn. „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” obejmuje modernizację infrastruktury kolejowej, w tym przejazdów kolejowo-drogowych, jednak nie przewiduje budowy bezkolizyjnych skrzyżowań, w tym budowy wiaduktu przy ul. Naramowickiej w Poznaniu.

Powyższa inwestycja realizowana jest ze środków budżetu państwa przeznaczonych na infrastrukturę kolejową w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Jednocześnie wskazuję, że inwestycje drogowe, w tym budowa bezkolizyjnych skrzyżowań (wiaduktów drogowych), finansowane są odrębnie i co do zasady pozostają w gestii jednostek samorządu terytorialnego, które mogą ubiegać się o wsparcie w ramach dedykowanych programów rządowych lub środków unijnych.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. obecnie ze środków budżetu państwa realizuje projekt „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn.

Miasto Poznań zgłosiło do I etapu ww. projektu zadanie obejmujące budowę skrzyżowania wielopoziomowego w ciągu ul. Naramowickiej w Poznaniu. Powyższy projekt nie uzyskał dofinansowania w pierwszym etapie przedmiotowego konkursu i został umieszczony na liście rezerwowej. Zgodnie z regulaminem ww. zadanie będzie ponownie oceniane w ramach II etapu.

Dodatkowo zwracam uwagę, że dokumentacja projektowa dla przedmiotowej inwestycji przewiduje wyłącznie rozwiązania związane bezpośrednio z obsługą infrastruktury kolejowej, w tym zapewnienie dojazdów do peronów zgodnie z obowiązującymi standardami. Tym samym budowa dodatkowych ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, jak i realizacja oświetlonej ścieżki pieszo-rowerowej, pozostają poza zakresem ww. inwestycji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu