



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.43.2026

Warszawa, 02 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 17272 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek z 26 maja 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizuje stan i monitoruje poziom bezpieczeństwa infrastruktury dróg krajowych oraz w miarę dostępnych możliwości podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój sieci drogowej. Aktualne priorytety inwestycyjne obejmują dokończenie realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu, wyprowadzanie nadmiernego ruchu z terenów zamieszkałych, rozwój istniejącej sieci dróg krajowych w szczególności pod kątem bezpieczeństwa oraz dalsze wsparcie samorządów w realizacji zadań na sieci dróg samorządowych. Stąd wykonany został odcinek drogi ekspresowej S1 pomiędzy Przybędzą a Milówką (tzw. obejście Węgierskiej Górki), który zapewnia ciągłość tej drogi ekspresowej od Bielska-Białej do Zwardonia. Po ustabilizowaniu sytuacji ruchowej związanej z tą zmianą oraz po przeprowadzeniu odpowiednich analiz możliwe będzie ustalenie zasadności ewentualnej rozbudowy drogi ekspresowej S1 na odcinku w rejonie Żywca o drugą jezdnię z uwzględnieniem towarzyszących rozbudowie zmian geometrii węzłów lub innych potencjalnie niezbędnych do wykonania prac.

Dla prawidłowego funkcjonowania infrastruktury drogi ekspresowej S1 szczególne znaczenie mają trudności komunikacyjne wynikające z tworzenia się okresowych zatorów w bezpośrednim sąsiedztwie węzła Żywiec Soła będące konsekwencją niedrożności drogi wojewódzkiej nr 946 oraz nałożenia się ruchu z drogi wojewódzkiej nr 945. Zatory spowodowane są w głównej mierze brakiem przepustowości ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 946 z ulicą Wesołą w Żywcu oraz sposobem połączenia przyległej zabudowy. Należy przy tym zaznaczyć, że za lokalizację obiektów przemysłowych,

skutkująca każdorazowo zmianą natężenia i struktury ruchu, jak i formę ich skomunikowania z drogami publicznymi odpowiada samorząd terytorialny.

Należy przy tym podkreślić, że sieć dróg szybkiego ruchu oraz sieć dróg krajowych jest kształtowana przede wszystkim z uwzględnieniem jej funkcji i celu w krajowym układzie transportowym, do którego zalicza się zapewnienie efektywnych i bezpiecznych połączeń drogowych na poziomie międzynarodowym i krajowym. Realizacja takich celów, jak poprawa komunikacji w obrębie regionów, czy poprawa dostępności terenów komunikacyjnych i placówek publicznych powinna być realizowana za pomocą infrastruktury dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Natomiast w kwestii rozbudowy układu drogowego w rejonie Żywca w zakresie infrastruktury dróg samorządowych należy wskazać, że zgodnie z informacjami posiadanymi w MI, strona samorządowa prowadzi działania mające na celu utworzenie obwodnicy południowej Żywca jako drogi powiatowej, a więc co do zasady staraniem i z budżetu powiatu będącego zarządcą docelowej drogi.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla rozwoju społeczno-gospodarczego w aspekcie transportu jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej zrównoważonej zarówno na poziomie krajowym jak i samorządowym. Stąd w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Informacje o najbliższym naborze wniosków na dofinansowanie zadań w 2027 roku dostępne będą na stronie internetowej Urzędu Wojewódzkiego. W ramach dofinansowania z RFRD wsparcie mogą uzyskać zadania wieloletnie. Maksymalna wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść 30 mln zł. Najbliższy nabór wniosków o dofinansowanie planowany jest pod koniec lipca tego roku i będzie dotyczył dofinansowania zadań w 2027 roku.

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych jest rezerwa subwencji tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, ze środków której można uzyskać wsparcie na realizację zadań między innymi na drogach powiatowych i wojewódzkich. Nabór na rok 2026 już się zakończył. Najbliższe wsparcie planowane jest na rok 2027 na początku następnego roku.

Powiat Żywiecki oraz gminy z terenu powiatu mogłyby korzystać z wyżej wspomnianego wsparcia w celu skomunikowania Żywca i okolicznych miejscowości z siecią dróg szybkiego ruchu. Z RFRD na realizację zadań gminnych i powiatowych w latach 2024-2026 jednostki samorządu terytorialnego z terenu powiatu żywieckiego otrzymały łącznie 14,5 mln zł. Środki pozwoliły między innymi na poprawę skomunikowania dróg gminnych z powiatowymi przez remont układu drogowego w Gminie Węgierska Górka przez teren której przebiega droga ekspresowa S1.

Powiat Żywiecki w latach 2024-2025 nie wnioskował natomiast o środki rezerwy subwencji, choć był do tego uprawniony. W 2026 roku złożył wniosek o dofinansowanie, obecnie trwa jego weryfikacja.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu