



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.6.2026

Warszawa, 02 lipca 2026 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17555 Posła na Sejm RP Pana Wiesława Szczepańskiego, z dnia 15 czerwca 2026 r., przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), ustawa ta określa m.in. zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu. Przepisy ustawy stosuje się również do ruchu odbywającego się poza miejscami wymienionymi wyżej, w zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób, a także w zakresie wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.

Droga publiczna, zgodnie z art. 1 oraz art. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), to droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg (krajowa, wojewódzka, powiatowa lub gminna), z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy, drogi, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym takiej drogi, są drogami wewnętrznymi.

Natomiast zgodnie z § 58 ust. 1 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), znak D-40 „strefa zamieszkania” oznacza wjazd do strefy zamieszkania. Zgodnie zaś z § 60c, znak D-52 „strefa ruchu” oznacza wjazd na drogę wewnętrzną położoną w strefie ruchu.

Zarówno strefę zamieszkania, jak i strefę ruchu, można wyznaczać na drogach wewnętrznych.

Biorąc powyższe pod uwagę, jeżeli droga wewnętrzna oznakowana jest jako strefa zamieszkania (znakiem D-40) lub jako strefa ruchu (znakiem D-52), wówczas należy stosować zasady wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym, jak również z rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, co wynika z art. 1 tej ustawy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) zostało wydane na podstawie przepisów art. 7 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Na drogach wewnętrznych oznakowanych znakami D-40 lub D-52 należy więc oznakować miejsca postojowe zgodnie z ww. rozporządzeniem. Projektując organizację ruchu z uwzględnieniem miejsc postojowych, należy mieć na uwadze, że zgodnie z pkt 5.2.4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, znak P-18 „stanowisko postojowe” stosuje się w celu wyznaczenia stanowisk postojowych, jeżeli nie są one wyznaczone konstrukcyjnie. Jednocześnie pkt 1.1 tegoż załącznika stanowi, że przepisy w nim zawarte stosuje się do oznakowania poziomego na drogach publicznych o nawierzchni twardej.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że przepisy prawa nie przewidują udzielania jakichkolwiek odstępstw od przepisów zawartych w ww. aktach wykonawczych do ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Art. 10 ust. 10b ustawy – Prawo o ruchu drogowym stanowi, że ruch na drodze odbywa się na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, przez którą rozumie się geometrię drogi i zakres dostępu do niej, sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zasady i sposób działania sygnalizacji i innych zmiennych elementów. Z kolei zgodnie z art. 10 ust. 7 zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, a zwłaszcza działania w zakresie sporządzania, opiniowania, zatwierdzania projektów organizacji ruchu i wprowadzania organizacji ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). W oparciu o § 3 ust. 1a pkt 3, podmiot zarządzający drogą wewnętrzną zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu. Z kolei w myśl art. 10 ust. 10a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, podmioty zarządzające drogami wewnętrznymi, ustalając organizację ruchu na tych drogach, stosują znaki i sygnały drogowe oraz zasady

ich umieszczania, wynikające z ustawy i jej przepisów wykonawczych. Zatem każda zmiana organizacji ruchu na ww. drogach wymaga zatwierdzenia w projekcie organizacji ruchu. Podmiot zarządzający drogą wewnętrzną zatwierdzający organizację ruchu na tej drodze akceptuje rodzaj zastosowanych rozwiązań i tym samym ich zgodność z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie pragnę poinformować, że kompetencje w zakresie zarządzania drogami wewnętrznymi zostały określone w art. 8 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, w myśl którego budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie tych dróg oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

Przekazując powyższe, informuję również, że w związku z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (m.in. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3a ww. ustawy.

Co za tym idzie Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace, mające na celu opracowanie projektu nowego aktu prawnego w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu