



# Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 3 lipca 2026 roku

---

Sprawa: Interpelacja poselska nr 17562  
Znak sprawy: DZP1.K43.41.2026  
Kontakt: Kancelaria MF  
tel.: +48 22 694 55 55  
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

---

**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17562 z 15 czerwca 2026 r. Posłanek na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pani Ewy Leniart oraz Pani Józefy Szczurek-Żelazko, w sprawie ułatwień w systemie SENT, przedstawiam następujące informacje.

Objęcie przewozu odzieży i obuwia systemem SENT<sup>1</sup> od 17 marca 2026 r., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 10 września 2025 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 1244), umożliwiło Krajowej Administracji Skarbowej (KAS) pozyskanie rzeczywistych danych dotyczących przepływów towarowych (dostaw krajowych, wewnątrzspółnotowego nabycia towarów, wewnątrzspółnotowej dostawy towarów, importu, eksportu i tranzytu) w sektorze odzieży i obuwia.

Decyzja o objęciu odzieży i obuwia systemem SENT nie wynikała z założenia, że cała branża generuje nieprawidłowości. Wynikała natomiast z przeprowadzonych analiz ryzyka i wiedzy urzędowej, które wskazywały na podwyższone ryzyko w tym sektorze. Analizy te opierały się na danych pozostających w dyspozycji KAS, w szczególności na informacjach pochodzących z rozliczeń podatkowych, danych z systemów celnych, wynikach czynności analitycznych i kontrolnych, w tym ujawnionych przestępstwach skarbowych i wykroczeniach skarbowych, informacjach o przepływach towarowych oraz danych o strukturze rynku.

Przedmiotem oceny były, m.in. rozbieżności pomiędzy wolumenem wprowadzanych na rynek towarów a deklarowanym obrotem, identyfikowane modele działalności o podwyższonym ryzyku, częstotliwość stwierdzanych nieprawidłowości oraz skala obrotu realizowanego poza formalnym obiegiem.

---

<sup>1</sup> system, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218) – zwanej dalej „ustawą SENT”.

Wprowadzenie przedmiotowych regulacji wynikało z konieczności przeciwdziałania nieprawidłowościom w obrocie ww. towarami, jak również zapobiegania ewolucji oszustw podatkowych w tym obszarze. Branża odzieży i obuwia – zwłaszcza w kontekście importu, wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów i redystrybucji tych towarów – należy do obszarów o wysokiej podatności na zaniżanie wartości towarów, z dużym udziałem podmiotów działających w sposób nierejestrowy lub częściowo poza ewidencją, które organizują swoją działalność w sposób rozdrobniony w celu uniknięcia obowiązków podatkowych. W takich branżach wprowadzenie dodatkowych narzędzi kontrolnych jest uzasadnione ochroną uczciwej konkurencji i dochodów budżetowych.

Celem objęcia wybranych kategorii odzieży i obuwia systemem SENT jest pozyskanie dodatkowych danych umożliwiających skuteczniejszą analizę ryzyka i kierowanie działań w sposób bardziej selektywny, ograniczający konieczność prowadzenia szerokich działań kontrolnych wobec podmiotów prawidłowo wywiązujących się z obowiązków podatkowych.

Po analizie danych zgromadzonych w rejestrze SENT, od dnia wejścia w życie obowiązku zgłaszania przewozu odzieży i obuwia do systemu SENT, a także na podstawie doświadczeń wynikających ze stosowania tych przepisów, dokonano przeglądu ryzyka wystąpienia naruszeń przepisów prawa podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług, związanego z przewozem tych towarów.

Od 20 czerwca 2026 r. weszły w życie przepisy rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 813), na podstawie których krajowe przewozy odzieży i obuwia, realizowane na podstawie art. 5 ustawy SENT, zostały wyłączone z obowiązku monitorowania w systemie SENT – dotyczy to sprzedaży krajowej, wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów oraz eksportu. Na pozostałe przewozy (import, wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów oraz tranzyt przez terytorium Polski), został podwyższony minimalny próg, powyżej którego przewóz jest monitorowany w systemie SENT – w odzieży z 10 kg do 31,5 kg, a w obuwiu z 20 do 64 szt. obuwia, co jest tożsame z limitem wyłączenia obowiązującym dla paczek/przesyłek rejestrowanych i upraszcza stosowanie przepisów prawa.

Przedstawiona zmiana przepisów polega na wyłączeniu z obowiązku zgłaszania przewozu odzieży i obuwia do systemu SENT, rozpoczynającego się na terytorium Polski (art. 5 ustawy SENT), np. w związku z przewozem tych towarów w ramach tzw. handlu obwoźnego, czy też przewozu towaru na targowiska.

Tym samym, przepisy dotyczące przewozu odzieży i obuwia na targowisko i z targowiska zostały uchylone rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów* (Dz. U. poz. 814). Niniejsze rozporządzenia weszły w życie 20 czerwca 2026 r.

Informuję również, że Ministerstwo Finansów jest w bieżącym kontakcie z przedstawicielami branży odzieżowo-obuwniczej. Wszystkie postulaty zgłaszane przez przedstawicieli branży odzieżowej i obuwniczej w zakresie propozycji zmian lub doprecyzowania niektórych przepisów są na bieżąco analizowane, a także monitorowany jest wpływ nowych obowiązków na funkcjonowanie przedsiębiorców. Każda propozycja zmian podlega ocenie pod kątem zgodności z celami ustawy SENT, skuteczności w przeciwdziałaniu nieprawidłowościom oraz wpływu na warunki prowadzenia działalności gospodarczej. Efektem tych analiz

jest, jak wskazano wyżej rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.*

Przedstawiając powyższe mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożoną interpelację i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

**Zbigniew Stawicki**

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów