



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.75.2026

Warszawa, 06 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 17136 Posła na Sejm RP, Pana Patryka Wichra, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Zadanie pn. „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87” znajduje się obecnie na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskiwaniem przez inwestora, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W trwającym postępowaniu, w grudniu 2025 r. Burmistrz Piwnicznej-Zdroju wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem DŚU do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krakowie. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od GDDKiA, 29 kwietnia 2026 r. RDOŚ w Krakowie wezwał inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (ROOŚ), co spowodowało konieczność ustalenia niezbędnych do wykonania prac w ramach przedmiotowego uzupełnienia.

Należy wskazać, że 8 marca 2022 r. na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) stanowiącym integralny etap zatwierdzania dokumentacji dla zadania inwestycyjnego został wybrany wariant W3 jako rekomendowany do wniosku o wydanie DŚU. 12 maja 2022 r. inwestor zadania złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i od tego czasu planowany przebieg obwodnicy nie uległ zmianie.

Wpływ inwestycji na status uzdrowiskowy Piwnicznej-Zdroju w zakresie norm hałasu, jakości powietrza oraz oddziaływania na strefę uzdrowiskową był analizowany w ramach prac nad raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji

określono jako wynoszący około 100 metrów od granic przedsięwzięcia. Raport nie wskazuje jednej odległości od osi wariantu dla analiz hałasu i powietrza. Analizowano je modelowo z użyciem receptorów, izofon i wyników rozprzestrzeniania zanieczyszczeń, a nie wyłącznie w stałym buforze od osi drogi. Natomiast zakres wykonywanych prac w ramach inwentaryzacji przyrodniczej w terenie prowadzono w odległości 250 metrów po każdej stronie od osi drogi oraz w odległości 500 metrów, jeśli obszar był bogaty pod względem przyrodniczym (np. obszar Natury 2000 Ostoja Popradzka).

W odniesieniu do kwestii dot. analizy ryzyka powodziowego należy wskazać, że Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przygotowany przez konsorcjum MPRB Sp. z o.o. oraz Mosty Kraków S.A., zawiera analizę we wskazywanym zakresie. W raporcie zostały przedstawione oraz przeanalizowane mapy zagrożenia powodziowego z Informatycznego Systemu Osłony Kraju. Każdy z opracowanych trzech wariantów przebiegu obwodnicy przechodzi przez tereny zagrożone powodzią, przy czym wariant W3, rekomendowany do wniosku o wydanie DŚU, koliduje z terenami zalewowymi jedynie w miejscu przekroczenia rzeki Poprad. Obliczenia hydrauliczne zostały przy tym odroczone do etapu opracowania projektu budowlanego i procedury uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Szczegółowe informacje dotyczące oddziaływania na wody zawarte są w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko: dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W odniesieniu do wpływu inwestycji na lokalną gospodarkę, w tym na funkcjonowanie sanatoriów, obiektów turystycznych, gastronomicznych i innych przedsiębiorców działających na terenie Piwnicznej-Zdroju należy wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury oraz GDDKiA nie dysponują analizami dotyczącymi przedmiotowego zakresu.

Spotkania informacyjne z mieszkańcami dot. inwestycji odbyły się w 2020 r. Wykonawca przygotował wówczas raport ze spotkań informacyjnych zawierający np. opinie przekazane przez mieszkańców w formie ankiet. Zebrane w trakcie spotkań informacyjnych opinie były analizowane, a możliwe i zasadne do wprowadzenia zmiany zostały wzięte pod uwagę przez inwestora w toku dalszych prac projektowych. Zgodnie z postanowieniem Burmistrza Piwnicznej-Zdroju o nałożeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji, został również przygotowywany raport z oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, który złożono do Burmistrza 25 lipca 2025 r.

Ministerstwo Infrastruktury potwierdza, że w dalszym ciągu trwają prace przygotowawcze dla zadania inwestycyjnego dot. budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87. Zadanie to zostało ujęte w obowiązującym Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

Należy przy tym dodać, że planowana jest modernizacja odc. drogi krajowej nr 87 na wysokości m. Barcice oraz zabezpieczenie osuwiska w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz – Piwniczna-Zdrój”. GDDKiA we współpracy

z Ministerstwem Infrastruktury przygotowuje aneks do Programu Inwestycji dla przedmiotowego zadania. Wskazane w treści interpelacji zadanie dot. budowy odcinka łączącego m. Głębokie z Rytrem nie jest natomiast obecnie realizowane przez GDDKiA.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury za istotne zadania, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców Doliny Popradu uznać można planowaną rozbudowę drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz - Piwniczna-Zdrój oraz obwodnicę Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu