



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.9.2026

Warszawa, 06 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17264 Posła na Sejm RP Pana Marcina Warchoła i grupy Posłów¹⁾, uprzejmie informuję, że podtrzymuję stanowisko przedstawione w odpowiedzi z dnia 3 kwietnia br., znak pisma: DTD-4.054.1.2026 i jednocześnie przedkładam poniższe dodatkowe wyjaśnienia.

Ministerstwo Infrastruktury w dniu 16 kwietnia 2026 r. przekazało do organów właściwych w sprawach rejestracji i nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji stanowisko w sprawie klasyfikacji pojazdów typu „pompo-gruszka”, wobec rozbieżności interpretacyjnych jakich doświadczają organy administracji oraz przedsiębiorcy w związku ze statusem prawnym tych pojazdów. Zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury pojazdy typu „pompo-gruszka” do betonu zabudowane są na podwoziu samochodu ciężarowego i spełniają wymagania definicji samochodu ciężarowego.

Obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac legislacyjnych dotyczących uregulowania statusu prawnego pojazdów typu „pompo-gruszka”, czy też uznania tych pojazdów za pojazdy specjalne lub maszyny budowlane. Pojazdy typu „pompo-gruszka” są klasyfikowane jako samochody ciężarowe, a ich dodatkowe wyposażenie nie zmienia podstawowego przeznaczenia, jakim jest przewóz mieszanki betonowej jako ładunku.

Zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej dla czteroosiowych pojazdów typu „pompo-gruszka” do poziomu co najmniej 40-45 ton w celu efektywnego wykorzystania rzeczywistych możliwości przewozowych tych pojazdów nie jest zasadne. W Polsce tylko około

¹⁾ Pana Posła Jana Warzechy, Pana Posła Kazimierza Gołojucha, Pani Poseł Teresy Pamuły, Pana Posła Piotra Uruskiego, Pani Poseł Marii Kurowskiej, Pani Poseł Anny Schmidt, Pana Posła Zbigniewa Chmielowca.

70% sieci publicznych dróg krajowych jest przystosowana do ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej na poziomie 40 ton. Ruch pojazdów o większej dopuszczalnej masie całkowitej, bez drastycznego zwiększenia ich destrukcyjnego wpływu na drogi, jest właściwie możliwy tylko po odcinkach dróg oddanych do użytkowania po 2018 r. Przejazd pojazdów o masie 40 ton po ok. 25% obiektów na drogach krajowych będzie prowadził do skrócenia okresu bezpiecznej eksploatacji, a po około 6% obiektów niższych klas jest całkowicie zabroniony. Należy mieć na uwadze, że na polskiej sieci dróg znajduje się około 37 000 obiektów infrastruktury drogowej, z czego na sieci dróg krajowych jest ich około 9 000 i tylko po 80% tych obiektów ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 40 ton może odbywać się bezpiecznie. Natomiast na sieci dróg samorządowych (na której jest ponad 28 000 obiektów) tylko po około 10 % obiektów może się odbywać ruch takich pojazdów bez ograniczeń, a po około 15% - z ograniczeniami. Należy więc stwierdzić, że dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdów typu „pompo-gruszka” ze zwiększoną dopuszczalną masą całkowitą (40-45 ton) po około 75% obiektów infrastruktury drogowej, stworzy istotne zagrożenie dla konstrukcji tych obiektów. Mając na uwadze ryzyko przyspieszonej degradacji nawierzchni i infrastruktury drogowej (konstrukcji mostów, wiaduktów itp.), zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej (40-45 ton) dla pojazdów typu „pompo-gruszka” nie jest możliwe.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje również opracowywania odrębnych procedur ważenia dla pojazdów przewożących mieszankę betonową. Podnoszone rozbieżności pomiarowe podczas ważenia wynikają z dynamicznego charakteru przemieszczania się przewożonego ładunku w pojemniku, co powinno być uwzględniane przy określaniu wielkości ładunku przez przewoźnika, a tym samym brak jest zasadności opracowywania odrębnych procedur ważenia pojazdów przewożących mieszankę betonową.

Procedura uzyskania zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych dla pojazdów nie spełniających wymagań technicznych jest określona w art. 67 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). Zgodnie z art. 67 ust. 1 ww. ustawy Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może, w drodze decyzji administracyjnej, w indywidualnym uzasadnionym przypadku, zezwolić na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, mając na uwadze:

- 1) konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z pojazdu oraz bezpieczeństwa pieszych;
- 2) zapewnienie możliwie najmniejszego negatywnego wpływu pojazdu na środowisko i infrastrukturę drogową;
- 3) przeznaczenie pojazdu oraz sposób jego wykorzystania.

Przepisy jednoznacznie pozostawiają sprawę wydania decyzji zezwalającej na odstępstwo pojazdu od warunków technicznych do indywidualnej oceny Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, z uwzględnieniem ww. przesłanek związanych z bezpieczeństwem, wpływem pojazdu na środowisko i infrastrukturę drogową, przeznaczeniem pojazdu oraz sposobem jego wykorzystania. Zasady uzyskiwania zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych dla wszystkich kategorii pojazdów są zatem jasne, a stosowane w nich procedury skuteczne, nie ma więc w mojej ocenie potrzeby wprowadzanie odrębnych, uproszczonych rozwiązań dla uzyskiwania przedmiotowych zezwoleń wyłącznie w odniesieniu do pojazdów typu „pompo-gruszka”.

Reasumując kwestia pojazdów typu „pompo-gruszka” jest w mojej ocenie obecnie wystarczająco uregulowana w przepisach prawa, zarówno od strony warunków technicznych, jak ich klasyfikacji, i nie planujemy odrębnych inicjatyw legislacyjnych w tym zakresie. Jednocześnie oceniam, że przekazana, po otrzymaniu interpelacji nr 14929 Posała na Sejm RP Pana Marcina Warchoła z dnia 29 stycznia 2026 r., informacja Ministerstwa Infrastruktury z dnia 16 kwietnia 2026 r. w sprawie klasyfikacji pojazdów typu „pompo-gruszka” do betonu, wpłynie na uniknięcie rozbieżności interpretacyjnych ze strony organów rejestrujących pojazdy oraz nadzorujących stacje kontroli pojazdów, jak również przedsiębiorców.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu