



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.44.2026

Warszawa, 06 lipca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17301 Pośła na Sejm RP Andrzeja Śliwki z dnia 26 maja br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 16. Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych, w tym na drodze krajowej nr 16, stanowi bowiem bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury.

Obecnie na etapie prac przygotowawczych znajduje się inwestycja pn.: „*Budowa ronda na drodze krajowej nr 16 koło msc. Gietrzwałd*”. W ramach zadania zaplanowano m.in. wybudowanie skrzyżowania typu rondo w ciągu DK 16 od km 123+150 do km 123+550. Budowa przedmiotowego ronda ma na celu uspokojenie i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w omawianym rejonie.

Realizacja przedmiotowego ronda jest ściśle uzależniona od zrealizowania drogi do Sanktuarium Maryjnego (tzw. *Traktu Pielgrzyma*), która pozostaje w gestii właściwego zarządcy przedmiotowej drogi, tj. Wójta Gminy Gietrzwałd. Zgodnie bowiem z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889.) zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz/prezydent miasta).

W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego, nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez samorządy.

W kwestii modernizacji drogi krajowej nr 16 na przedmiotowym odcinku drogi informuję, że zgodnie z postanowieniami *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku*, zarządca dróg krajowych GDDKiA planuje zabiegi remontowe (powierzchniowe, wyrównujące i modernizujące) w perspektywie dwuletniej. Głównym czynnikiem determinującym konieczność wykonania zabiegu na danym odcinku drogi jest stan nawierzchni, określany na podstawie wielu wskaźników w ramach prowadzonej Diagnostyki Stanu Nawierzchni (DSN). Obecnie zabiegi remontowe przygotowywane są w oparciu o plan remontów zadań drogowych i mostowych na lata 2026 – 2027 w ramach którego zaplanowano realizację dwóch zadań we wskazanym odcinku drogi, tj. w km od 122+540 do km 122+840 oraz od km 122+240 do km 122+540 w okolicach Gietrzwałdu.

Odnosząc się również do stanu technicznego obiektów mostowych w ciągu przedmiotowej drogi w omawianym rejonie należy wskazać, że resort infrastruktury rozumie potrzebę realizacji zabiegów utrzymaniowych dotyczących obiektów mostowych na istniejącej sieci dróg krajowych. Resort infrastruktury zapewnia, że na bieżąco monitoruje obiekty inżynierskie, aby utrzymywać ich stan techniczny na poziomie zapewniającym komfort i bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym również ruchu pielgrzymkowego oraz turystycznego. Cykliczny monitoring stanu obiektów inżynierskich pozwala m.in. na odpowiednie planowanie niezbędnych do wykonania na obiektach prac. W tym miejscu należy poinformować, że w ramach ww. planu remontów zadań drogowych i mostowych na lata 2026 – 2027 przewiduje się także zabiegi remontowe mostu w ciągu drogi krajowej nr 16 w m. Gietrzwałd w km 124+358.

Odnosząc się do kwestii modernizacji dróg dojazdowych do miejscowości Gietrzwałd należy mieć na uwadze, że Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej. Wobec powyższego, otwarty jest na współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie możliwości dofinansowania zadań na drogach samorządowych.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się *Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg*, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Samorządy mogą otrzymać dofinansowanie m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg gminnych i powiatowych.

Wsparcie dla inwestycji jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie, pod koniec lipca i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Nawiązując natomiast do kwestii posiadania przez Ministerstwo Infrastruktury analiz natężenia ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 16 należy wskazać, że zarządca dróg krajowych – GDDKiA – prowadzi działania związane z pomiarem ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu. Celem Generalnego Pomiaru Ruchu jest uzyskanie najważniejszych parametrów charakteryzujących ruch drogowy, tj. natężenia i struktury ruchu, oraz informacji o jego zmianach zachodzących na przestrzeni lat. Należy wskazać, że średni dobowy ruch roczny (SDRR) zgodnie ze wstępnymi wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu w 2025 r. na odcinku drogi krajowej nr 16 Podlejski – Olsztyn wyniósł 11 408 poj./dobę. Dla porównania średni dobowy ruch roczny (SDRR) na sieci dróg krajowych w Polsce zgodnie z GPR w 2025 r. wyniósł ok. 14 880 poj./dobę.

Jednocześnie należy poinformować, że pozostałe zagadnienia poruszone w przedmiotowej interpelacji pozostają poza zakresem właściwości Ministerstwa Infrastruktury. Właściwy w tym zakresie jest organizator planowanych obchodów 150. rocznicy objawień Matki Bożej w Gietrzwałdzie oraz odpowiednia jednostka samorządu terytorialnego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów – dot. DSP.INT.4510.147.2026 z dnia 29 maja br.