



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.45.2026

Warszawa, 06 lipca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3541 Posła na Sejm RP pana Łukasza Kmity z dnia 15 czerwca br, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Na drodze krajowej nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice realizowane są roboty budowlane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku Zederman-Jerzmanowice (II etap)*”. Rozpoczęcie prac na przedmiotowym odcinku drogi nastąpiło w lutym br. Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje rozbudowę odcinka DK94 na długości ok. 8 km o przekroju 1x2, w tym między innymi przebudowę skrzyżowań, budowę/przebudowę zatok autobusowych, budowę chodników, rozbudowę systemu odwodnienia, przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu, budowę kanału technologicznego, a także inne elementy infrastruktury poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W odniesieniu do informacji czy zarządca przedmiotowej drogi – GDDKiA – podejmie rozmowy z Wykonawcą robót celem maksymalnego przyspieszenia tempa prac na odcinku drogi krajowej nr 94 pomiędzy miejscowościami Zederman – Przeginia należy poinformować, że Wykonawca robót zaplanował realizację prac w przedmiotowej lokalizacji w sposób optymalny, z uwzględnieniem zakresu robót, obowiązujących reżimów technologicznych, a także uwarunkowań zewnętrznych. Szczególną uwagę zwrócono na bezpośrednie sąsiedztwo zabudowy mieszkalnej, co skutkuje koniecznością ograniczenia uciążliwości akustycznych, w szczególności poprzez wyeliminowanie prac generujących hałas w porze nocnej.

Odnosząc się do kwestii czy możliwe jest prowadzenie prac w godzinach 7:00-21:00 na odcinku DK 94 Zederman – Przeginia w celu maksymalnego skrócenia czasu wykonania przejścia podziemnego pod drogą krajową nr 94 informuję, że prace te nie mogą być prowadzone w sposób ciągły (w tym w porze nocnej), głównie ze względu na przebieg procesu technologicznego, w szczególności: konieczność zachowania odpowiedniej kolejności wykonywania robót (przedmiotem realizacji nie jest pojedynczy obiekt, lecz

układ składający się z przejścia podziemnego oraz powiązanych z nim ścian oporowych), a także obowiązujące reżimy technologiczne, w tym czas wiązania i dojrzewania betonu, warunkujący osiągnięcie wymaganych parametrów wytrzymałościowych. Ponadto, realizacja przedmiotowych prac nie jest możliwa bez użycia sprzętu ciężkiego, co – w świetle wydanych decyzji administracyjnych – wymusza ich prowadzenie wyłącznie w porze dziennej, z uwagi na konieczność ograniczenia uciążliwych oddziaływań akustycznych.

Nawiązując również do kwestii wydłużenia czasu ręcznego sterowania ruchem na drodze krajowej nr 94 na odcinku Zederman – Przegonia od godz. 6:00 do 21:00 celem ograniczenia zatorów drogowych informuję, że zgodnie z pierwotnymi założeniami ręczne sterowanie ruchem było prowadzone w godzinach 6:00 – 18:00, które obejmowały godziny szczytu porannego i popołudniowego. Niemniej jednak, z uwagi na wyniki obserwacji i charakter rozkładu ruchu na DK94, tj. pojawiające się już we wcześniejszych godzinach (przed godziną 6:00) podróże w kierunku Krakowa oraz późniejsze (po godzinie 18:00) powroty w kierunku Olkusza, zarządca drogi wydał polecenie ręcznego sterowania ruchem w godzinach 5:00 – 19:00, co ma już aktualnie miejsce. Po godzinie 19:00 ruch w ciągu DK94 się uspokaja i nie obserwuje się większych utrudnień.

Wprowadzenie ruchu wahadłowego wynika ze specyfiki prac objętych przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym, polegających na frezowaniu istniejącej nawierzchni oraz wykonaniu nowej nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 94. Na czas realizacji wskazanych robót ruch będzie sterowany ręcznie. W bieżącym roku prace związane z wymianą nawierzchni jezdni, wymagające zastosowania ruchu wahadłowego, będą prowadzone w rejonie budowanych rond w miejscowościach Saspów i Gotkowice w okresie od sierpnia do listopada, średnio przez ok. 5 dni w każdym miesiącu. Natomiast, prace nawierzchniowe na pozostałym odcinku rozbudowy DK94, tj. na odcinku Zederman – Jerzmanowice, planowane są na 2027 r. w okresie od kwietnia do maja.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu