



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.88.2026

Warszawa, 09 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17404 Pośta na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego, przekazuję poniższe informacje.

Organem wyższego stopnia w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zrid) wydanej przez wojewodę jest minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa. Minister Infrastruktury nie jest organem właściwym w sprawie wniosku o stwierdzenie nieważności decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje – Police”, zatem nie prowadzi postępowania w tym zakresie.

W kwestii wpływu budowy planowanego Miejsca Obsługi Podróżnych(MOP) Sławoszewo na stosunki wodne pragnę zauważyć, iż informacje w tej sprawie zostały przekazane w odpowiedzi na interpelację nr 13334 Pośta na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego (pismo nr DDP-2.054.126.2025 z dnia 28 listopada 2025 r.). Należy podkreślić, że proces przygotowania inwestycji obejmował uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień wynikających z obowiązujących przepisów prawa. Na etapie wydawania decyzji zrid Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przedstawił stosowną opinię do wniosku o wydanie decyzji zrid, a następnie 11 października 2024 r. wydał decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym, co znajduje odzwierciedlenie w treści decyzji zrid. Organ nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Odnosząc się do kwestii rozpoznania „odwiertowego” omawianej inwestycji uprzejmie informuję, że informacje w tej sprawie zostały przekazane w odpowiedzi na interpelację nr 13332 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego (pismo nr DDP-2.054.124.2025 z dnia 7 grudnia 2025 r.). Należy podkreślić, że dokumentacja dla przedsięwzięcia została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz standardami obowiązującymi w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) i obejmuje rozpoznanie warunków geologicznych i hydrogeologicznych w zakresie adekwatnym do charakteru i etapu inwestycji. GDDKiA realizuje inwestycje drogowe z zachowaniem wymaganych procedur i standardów technicznych.

W aspekcie dot. wyznaczonych na MOP Sławoszewo stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne zauważam, że szczegółowe informacje w tym zakresie zostały przedstawione w odpowiedzi na interpelację nr 11727 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego (pismo nr DDP-2.054.98.2025 z dnia 17 października 2025 r.) oraz dodatkowo w odpowiedzi na interpelację nr 13333 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego (pismo nr DDP-2.054.125.2025 z dnia 7 grudnia 2025 r.). Jednocześnie informuję, że na sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad część Miejsc Obsługi Podróżnych znajduje się niedaleko miejscowości czy zabudowań i GDDKiA nie odnotowuje informacji, aby obiekty tego typu stanowiły zagrożenie dla osób mieszkających w pobliżu.

Reasumując należy podkreślić, iż Minister Infrastruktury nie jest organem właściwym w sprawie wniosku o stwierdzenie nieważności decyzji zrid dla 2 odcinka Zachodniej Obwodnicy Szczecina, tj. Dołuje – Police. W toku postępowań inwestycja uzyskała wszystkie niezbędne decyzje, które stały się ostateczne. W dniu 21 kwietnia 2026 r. podpisana została umowa z wykonawcą na realizację zadania. Inwestycja jest realizowana zgodnie z postanowieniami zawartej umowy, na podstawie przekazanej dokumentacji, z zachowaniem najwyższych standardów oraz z poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu