



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.302.2026

IK: 1277789

Warszawa, 07 lipca 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT17513 z dnia 15 czerwca 2026 r. Pana Michała Kowalskiego, Posła na Sejm RP w sprawie poprawy jakości przewozów realizowanych przez Polregio na Półwyspie Helskim, w tym zwiększenia liczby taboru kolejowego na linii Hel-Gdynia.

Na wstępie należy podkreślić, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki POLREGIO S.A. (Spółka), więc Minister Aktywów Państwowych nie ma uprawnień do wykonywania praw z akcji w tej Spółce. Niemniej, mając na uwadze, że POLREGIO S.A. jest Spółką, której jednym z akcjonariuszy jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (dalej: ARP), poniżej przedstawiam, pozyskane za pośrednictwem ARP, wyjaśnienia Zarządu POLREGIO S.A.

Zarząd POLREGIO S.A. poinformował, że linia kolejowa nr 213 (Reda - Hel) charakteryzuje się specyficznymi i restrykcyjnymi uwarunkowaniami techniczno-eksploatacyjnymi, które generują krytyczne ograniczenia przepustowości i uniemożliwiają uruchamianie dodatkowych połączeń w sezonie letnim. Głównym czynnikiem blokującym rozwój oferty przewozowej na tej linii jest jej jednotorowy charakter oraz ograniczona liczba mijanek - możliwość krzyżowania pociągów istnieje wyłącznie na pięciu stacjach: Mrzeżino, Puck, Władysławowo, Kuźnica oraz Jastarnia. Sytuację tę istotnie potęgują niewystarczająco długie perony na stacjach i przystankach, co uniemożliwia wyprawianie długich składów, które mogłyby efektywniej obsłużyć masowy ruch pasażerski. Dodatkowo w sezonie letnim, oprócz pociągów POLREGIO S.A., na linii helskiej kursują składy innych przewoźników, w tym pociągi dalekobieżne. Wobec powyższego, przepustowość linii musi zostać podzielona pomiędzy wszystkie podmioty, co przy obecnym kształcie infrastruktury wyczerpuje zdolności przepustowe linii helskiej.

POLREGIO S.A., we współpracy z Organizatorem Przewozów - Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego - dąży do maksymalizacji oferty przewozowej w ramach istniejących uwarunkowań infrastrukturalnych. Począwszy od 14 czerwca 2026 r., liczba połączeń na tym odcinku w weekendy wzrosła do 42 pociągów dziennie (21 par połączeń). Z kolei w szczycie sezonu letniego, tj. w okresie od 27 czerwca do 31 sierpnia 2026 r., rozszerzona oferta będzie obowiązywać we wszystkie dni tygodnia.

Wychodząc naprzeciw potrzebom podróżnych, tak wysoka częstotliwość kursowania (42 pociągi POLREGIO S.A.) zostanie utrzymana również w weekendy we wrześniu. Jednocześnie Zarząd POLREGIO S.A. podkreślił, że do obsługi wspomnianych połączeń już teraz kierowane są składy o maksymalnej pojemności, na jaką pozwalają parametry linii kolejowej nr 213. Z przyczyn obiektywnych, które szczegółowo opisano we wstępie (w szczególności z uwagi na niewystarczającą długość peronów oraz wyczerpaną przepustowość jednotorowej szlaku), obecnie nie ma żadnych możliwości technicznych na dodatkowe wydłużenie kursujących składów ani na uruchomienie kolejnych par pociągów na Półwyspie Helski.

Zarząd poinformował ponadto, że POLREGIO S.A. nie uczestniczy obecnie w rozmowach z Ministerstwem Infrastruktury w przedmiocie zwiększenia rezerwy taborowej dla regionu

pomorskiego. Spółka nie dysponuje również informacjami na temat ewentualnych uzgodnień lub rozmów prowadzonych bezpośrednio pomiędzy resortem infrastruktury a Samorządem Województwa Pomorskiego.

Zgodnie z § 14 ust. 4 Regulaminu Przewozu (RPR) POLREGIO S.A., każda osoba z niepełnosprawnością oraz osoba o ograniczonej sprawności ruchowej, która zgłosi zamiar odbycia podróży z wymaganym wyprzedzeniem, ma zapewnioną pełną możliwość realizacji przejazdu. Przewoźnik gwarantuje pomoc i asystę zarówno podczas wsiadania do pociągu i wysiadania z niego, jak i w trakcie samej podróży.

Zgodnie z obowiązującymi procedurami, warunkiem niezbędnym do skutecznego zabezpieczenia takiego przejazdu jest powiadomienie przewoźnika o potrzebie udzielenia pomocy na co najmniej 48 godzin przed planowanym rozpoczęciem podróży. Odpowiednio wczesne zgłoszenie pozwala Spółce na podjęcie niezbędnych działań organizacyjnych poprzez m.in. odpowiednie skoordynowanie personelu stacyjnego i pokładowego czy zabezpieczenie taboru o odpowiednich parametrach. Przywołany w treści interpelacji przypadek z maja 2026 r. miał charakter całkowicie incydentalny. Wynikał z faktu, że chęć odbycia przejazdu przez osobę z niepełnosprawnością została zgłoszona zaledwie na godzinę przed planowanym odjazdem pociągu ze stacji Puck. Tak krótki czas w ocenie Zarządu, uniemożliwił przewoźnikowi podjęcie natychmiastowych działań organizacyjnych, które umożliwiłyby na zapewnienie tej osobie przejazdu.

POLREGIO S.A. podejmuje intensywne działania mające na celu pozyskanie zewnętrznych źródeł finansowania na zakup nowego taboru kolejowego, który w przyszłości mógłby zostać skierowany m.in. do obsługi połączeń na terenie województwa pomorskiego. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom podróżnych i szukając rozwiązań dla problemów pojawiających się na linii helskiej, Spółka analizuje obecnie możliwość zakupu wagonów piętrowych. Jest to jedyna technologiczna alternatywa pozwalająca na zwiększenie pojemności składów na linii nr 213, na której - z uwagi na ograniczenia infrastrukturalne zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - krawędzie peronowe determinują maksymalną długość pociągów do zaledwie 125 metrów. Wdrożenie taboru piętrowego pozwoliłoby zwiększyć liczbę miejsc bez naruszania limitów długości. Niezależnie od długofalowych planów zakupowych, park taborowy Pomorskiego Zakładu POLREGIO S.A. w Gdyni zostanie w najbliższym czasie realnie wzmocniony. Flotę przewoźnika zasilą zakupione w ostatnim czasie spalinowe zespoły trakcyjne typu LINT. Pojazdy te zostaną skierowane do regularnej obsługi połączeń niezwłocznie po zakończeniu prac utrzymaniowych.

Działania mające na celu realną poprawę komfortu podróży są realizowane przez POLREGIO S.A. w trybie ciągłym. Już od początku czerwca 2026 r. pociągi kursujące w dni robocze zostały wzmocnione i kursują w zwiększonych zestawieniach taborowych. Kolejny etap poprawy sytuacji nastąpi wraz z sukcesywnym włączaniem do ruchu wspomnianych wcześniej pojazdów typu LINT. Zarząd POLREGIO wyjaśnił, że ze względu na ograniczenia infrastrukturalne linii nr 213 (krótkie perony, brak możliwości wyprawienia dłuższych składów), całkowite wyeliminowanie ryzyka przepełnienia pociągów w okresach skumulowanego szczytu przewozowego jest niezwykle trudne i zależy od przyszłej, kompleksowej modernizacji tej linii przez jej zarządcę infrastruktury - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1277789.4827698.3826012

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów