



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.7.2026

Warszawa, 07 lipca 2026 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17594 Posła na Sejm RP Pana Waldemara Śługockiego, z dnia 15 czerwca br, informuję, że w przedmiotowej sprawie istniały zgłoszenia obywateli oraz zakres ten będzie jednym z elementów szerokich analiz w ramach podjętych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

Stosowanie symboli zamiast rozbudowanych napisów na tabliczkach pod znakami drogowymi z pewnością może przyczynić się do uproszczenia i ujednolicenia przekazu kierowanego do uczestników ruchu drogowego. Symbole graficzne są odbierane szybciej niż tekst, dzięki czemu kierowca może w krótszym czasie zrozumieć znaczenie informacji bez konieczności odczytywania i interpretowania długich komunikatów. Ma to szczególne znaczenie podczas jazdy, kiedy czas reakcji i koncentracja wpływają bezpośrednio na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zastosowanie piktogramów ogranicza ryzyko błędnej interpretacji treści, zwłaszcza w przypadku kierowców zagranicznych, osób o różnym poziomie znajomości języka lub w sytuacjach ograniczonej widoczności. Symbole są bardziej uniwersalne, czytelne i łatwiejsze do zauważenia z większej odległości oraz przy wyższych prędkościach.

Niemniej jednak nie zawsze możliwe jest przekazanie informacji za pomocą symboli określonych w rozporządzeniu, wówczas stosuje się informacje słowne.

Ma to szczególne znaczenie, gdyż – zgodnie z § 2 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie

znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) – napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem drogowym stanowi jego integralną część. Istotne jest zatem, że treść tabliczki pod znakiem wywołuje takie same skutki prawne jak sam znak, uzupełniając lub doprecyzowując jego znaczenie.

Zasady stosowania tabliczek pod znakami określają następujące przepisy:

- ww. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Zgodnie z pkt 1.4.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na znakach i tabliczkach stosuje się słownictwo określone w tym załączniku w opisach szczegółowych znaków. Informacje słowne należy jednak stosować w tych przypadkach, w których przekazanie informacji za pomocą symboli określonych w załączniku jest niedostateczne (może budzić wątpliwości).

Przykładem obrazującym powyższe są tabliczki stosowane pod znakami ostrzegawczymi. Są one w istotnej mierze ustandaryzowane (tabliczki T-1 do T-19), niemniej jednak w niektórych przypadkach na tabliczce dopuszczalne są napisy, np. w pkt 2.2.32 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, dotyczącym znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo”, wskazano, że stosuje się go łącznie z tabliczkami wskazującymi rodzaj niebezpieczeństwa o którym ostrzega znak, za pomocą symbolu lub (oraz) napisu.

Podobna sytuacja ma miejsce w przypadku znaku zakazu B-1, gdzie umieszczona pod tym znakiem tabliczka z napisem „Nie dotyczy” wraz z symbolem pojazdu lub wyrażeniem określającym pojazd wskazuje, że zakaz nie dotyczy pojazdu określonego tabliczką.

Niemniej jednak jak wskazano we wstępie, Ministerstwo Infrastruktury mając na uwadze zasadność zgłaszanych w tym zakresie inicjatyw, weźmie je pod uwagę w toku prowadzonych obecnie w resorcie prac mających na celu opracowanie projektu nowego rozporządzenia obejmującego swym zakresem regulacje określone obecnie w dwóch ww. rozporządzeniach. Powyższe wynika z faktu, iż w związku z zapisami zawartymi w art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym – m.in. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3a ww. ustawy.

Założeniem przyświecającym pracom nad nowym rozporządzeniem jest przyjęcie rozwiązań, odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. Zaproponowane postulaty będą przedmiotem pogłębionej analizy resortowej w ramach ww. prac legislacyjnych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu