



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.289.2026

IK: 1276628

Warszawa, 07 lipca 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT17600, Pana Arkadiusza Czarторыskiego, Posła na Sejm RP oraz grupy Posłów na Sejm RP, z dnia 15 czerwca 2026 r. w sprawie objęcia przez spółki Skarbu Państwa udziałów w rafinerii Schwedt, w zakresie właściwości Ministra Aktywów Państwowych.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółce ORLEN S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie Spółki. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz Skarb Państwa nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw Spółki, także w zakresie przejmowania i nabywania aktywów trwałych z rynku.

Niezależnie od powyższego Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do ORLEN o przedstawienie informacji dotyczących ewentualnego zainteresowania Spółki rafinerią w Schwedt, a poniższa odpowiedź została przygotowana w oparciu o te informacje.

Z przekazanej informacji wynika, że ORLEN nie prowadzi obecnie rozmów dotyczących zakupu rafinerii Schwedt ani jej udziałów. Spółka monitoruje jednak sytuację rynkową, analizuje bieżącą pozycję konkurencji oraz prowadzi analizy zdarzeń prawnych determinujących funkcjonowanie rafinerii w Europie Centralnej. W zakresie analiz dotyczących ewentualnego objęcia udziałów w PCK Schwedt należy wskazać, że temat statusu właścicielskiego tej rafinerii oraz ryzyka przywrócenia rosyjskiej kontroli był i pozostaje głównym elementem wpływającym na możliwość podejmowania jakichkolwiek dalszych kroków przez polską spółkę.

ORLEN dostrzega znaczenie rafinerii Schwedt dla rynku paliwowego regionu, w szczególności północno-wschodnich Niemiec, Berlina, Brandenburgii oraz części północno-zachodniej Polski. Jednocześnie należy zdecydowanie podkreślić, że bezpieczeństwo paliwowe Polski opiera się przede wszystkim na krajowych rafineriach,

Naftoportcie, systemie rurociągów należących do PERN S.A., utrzymywanych zapasach obowiązkowych oraz dywersyfikacji kierunków dostaw. Zagraniczne aktywa rafineryjne, dodatkowo obciążone dużym ryzykiem związanym z utrzymaniem nad nim kontroli, nie powinny stanowić podstawy bezpieczeństwa paliwowego państwa.

Ewentualne nabycie CPK Schwedt byłoby procesem czysto biznesowym, opartym na rachunku ekonomicznym. Inicjatywa w tym zakresie należy więc, zgodnie z przywołanym powyżej Kodeksem spółek handlowych, wyłącznie do kompetencji Zarządu Spółki. ORLEN poinformował, że utrzymuje dialog ze wszystkim partnerami rynkowymi i infrastrukturalnymi w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego i stabilności dostaw paliw w Polsce i regionie.

ORLEN, jako jeden z mniejszościowych wspólników PPPP Naftoport sp. z o.o. (dalej: PPPP Naftoport), dostrzega potencjał zwiększenia wykorzystania Naftoportu w Gdańsku i polskiego systemu rurociągowego do zaopatrywania rafinerii we wschodnich Niemczech – w szczególności po zakończeniu rozbudowy zdolności przeładunkowych PPPP Naftoport. PERN S.A. dysponuje infrastrukturą umożliwiającą transport ropy z kierunku morskiego przez Gdańsk i dalej systemem rurociągowym. Potencjał ten powinien być wykorzystywany na warunkach rynkowych, z pierwszeństwem dla bezpieczeństwa dostaw do polskich rafinerii. Należy jednak pamiętać, że większościowym udziałowcem tej spółki jest PERN S.A. Nadzór właścicielski, z tytułu praw z akcji i udziałów w PERN S.A. oraz PPPP Naftoport, sprawuje Pełnomocnik Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej.

Polska wzmacnia swoją pozycję jako regionalny ośrodek dostaw ropy i paliw przede wszystkim przez rozwój infrastruktury. Każda inwestycja w dodatkowe powierzchnie magazynowe czy infrastrukturę przesyłową ropy naftowej pozwala zwiększyć elastyczność systemu krajowego, a tym samym wzmocnić bezpieczeństwo energetyczne kraju, w szczególności zaopatrzenie rafinerii w surowiec. Kluczowe działania obejmują rozbudowę PPPP Naftoportu (wzrost zdolności przeładunkowej o ok. 9 mln ton rocznie), zwiększanie odporności i przepustowości systemu PERN S.A., rozwój magazynowania paliw (m.in. nowe zbiorniki w bazie PERN S.A. w Dębogórze), utrzymywanie zdolności importu ropy z wielu kierunków oraz wzmacnianie połączeń infrastrukturalnych z regionem.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1276628.4826686.3826021

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów