



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.100.2026

Warszawa, 08 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację 17684 Poseł na Sejm RP Agnieszki Hanajczyk, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. realizując projekt „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino” prowadziła analizy techniczne, środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne odnośnie alternatywnych wariantów przebiegu linii kolejowej Elektrownia - Steknica. Należy podkreślić, że w toku uzgadniania przebiegu trasowania ww. linii kolejowej udział brały również lokalne samorządy.

Na etapie postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji robót budowlanych w ramach ww. projektu Spółka zakładała poprowadzenie linii kolejowej z pominięciem miejscowości Osetnik, prowadząc linię kolejową przez Sasino.

Przed podpisaniem umowy na projektowanie w wyniku przeprowadzonych konsultacji oraz protestów mieszkańców Sasina został zmieniony przebieg, prowadząc linię kolejową wzdłuż rzeki Chełst.

Na etapie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko PKP PLK S.A. przeanalizowała wariant realizacyjny oraz alternatywny. Wybór wariantu realizacyjnego był wynikiem analizy, w tym również rozważania alternatywnych lokalizacji, z których każda była oceniana pod kątem środowiskowym, technologicznym, a także społecznym. Przebieg linii kolejowej w wariantie realizacyjnym został uznany przez PKP PLK S.A. za najkorzystniejszy, pod kątem oddziaływania na środowisko oraz uwzględniając dostępne środki minimalizujące wpływ na środowisko.

Należy podkreślić, że ze względu na harmonogram realizacji inwestycji, na obecnym etapie jej zaawansowania nie jest możliwa zmiana przebiegu linii kolejowej.

Spółka od 10 marca 2023 r. realizuje projekt polegający na opracowaniu dokumentacji projektowej. Aktualnie na odcinku Elektrownia - Steknica trwa procedura uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Dla przedmiotowego odcinka zostało uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Ponadto, w dniu 28 października 2025 r. PKP PLK S.A. podpisała umowę na wykonanie robót budowlanych na odcinku Lębork - Łeba - Stęknica - Słajszewo Elektrownia - Choczewo w ramach projektu „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.

Podsumowując powyższe, na obecnym etapie zmiany rozwiązań projektowych nie są możliwe ze względów formalno-prawnych, wynikających z zaawansowania procedur administracyjnych dotyczących inwestycji.

Należy podkreślić, że celem przedsięwzięcia jest zapewnienie dojazdu do projektowanej elektrowni jądrowej Lubiatowo - Kopalino. Brak realizacji przedmiotowej inwestycji, która

ma służyć jako jeden z elementów infrastruktury transportowej niezbędnej do budowy i eksploatacji elektrowni jądrowej w zakresie transportu kolejowego, wywołać może szereg negatywnych skutków.

Rezygnacja z budowy uniemożliwiłaby dostarczenie materiałów budowlanych, wyposażenia, sprzętu, a także dowóz pracowników na teren elektrowni. Ponadto brak realizacji inwestycji przełożyłby się na wzrost natężenia ruchu drogowego, a tym samym zwiększenie negatywnego wpływu na środowisko.

Odnosząc się do pytania w zakresie weryfikacji wartości przyrodniczej dębów w rejonie Campingu Stilo pod kątem ustanowienia ich pomnikami przyrody i objęcia ich prawną ochroną przed wycinką informuję, że zgodnie z warunkami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 4 grudnia 2017 r. w sprawie kryteriów uznawania tworów przyrody żywej i nieożywionej za pomniki przyrody*, minimalny obwód pnia drzewa mierzony w centymetrach na wysokości 130 cm w przypadku dębów szypułkowych wynosi 300 cm.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że drzewa dębów o obwodzie pnia (mierzonym na wysokości 130 cm) mniejszym niż 300 cm nie spełniają warunków uznania ich za pomnik przyrody, a ich usytuowanie na terenie działki objętej wnioskiem o ustalenie lokalizacji linii kolejowej wskazuje na potrzebę usunięcia.

Należy podkreślić, że teren objęty wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został wyznaczony z uwzględnieniem wymagań technicznych samej drogi kolejowej, konieczności zapewnienia odwodnienia, warunków przyrodniczych oraz potrzeby ustalenia racjonalnego zakresu robót dotyczących przebudowy koryta rzeki Chełst.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (dalej: RDOŚ) w Gdańsku w dniu 22 grudnia 2025 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino na odcinku elektrownia – Steknica”. Treść decyzji jest dostępna na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/zawiadomienie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-gdansk-znak-rdos-gd-woo420112024aghajmmc50-z-dnia-22122025-r>.

W ramach przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko RDOŚ w Gdańsku przeanalizował zakres prac polegających na regulacji rzeki Chełst (w tym również miejscowe korekty koryta).

W przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach RDOŚ w Gdańsku nałożył szereg warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu