



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.293.2026

IK: 1276693

Warszawa, 07 lipca 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na zapytanie K10ZAP3550 z dnia 16 czerwca 2026 r. Pana Łukasza Kmity, Posła na Sejm RP, w sprawie zakończenia prac modernizacyjnych na odcinku linii kolejowej nr 8 Kraków-Tunel-Kozłów oraz organizacji ruchu pociągów w Małopolsce, w zakresie właściwości Ministra Aktywów Państwowych.

Na wstępie należy podkreślić, że z uwagi na fakt, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki POLREGIO S.A. (Spółka), Minister Aktywów Państwowych nie ma uprawnień do wykonywania praw z akcji w tej Spółce. Niemniej, mając na uwadze, że POLREGIO S.A. jest Spółką, której jednym z akcjonariuszy jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. („ARP”), poniżej przedstawiam, pozyskane za pośrednictwem ARP, wyjaśnienia Zarządu POLREGIO S.A.

Zarząd POLREGIO S.A. wyjaśnił, że do obsługi linii K33, w tym relacji Kraków - Olkusz - Wolbrom, Małopolski Zakład POLREGIO S.A. skieruje tabor o odpowiednich parametrach technicznych. Do obsługi wspomnianego połączenia K33 zaplanowane jest rotacyjne wykorzystanie pojazdów m.in. serii EN57FPS, ED72Ac oraz EN64/99, co umożliwi realizację postulatów dotyczących skrócenia czasu przejazdu na ww. odcinku.

Ponadto Zarząd POLREGIO S.A. poinformował, że skrócenie czasu przeznaczonego na zmianę czoła pociągu w przypadku elektrycznych zespołów trakcyjnych nie jest możliwe ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na przepisy eksploatacyjne. Obecnie stosowany czas jest wartością minimalną, niezbędną do prawidłowego i w pełni bezpiecznego przeprowadzenia wszystkich czynności. Należy podkreślić, że samo przejście maszynisty do drugiej kabiny i uruchomienie sterowania pojazdem zajmuje około 4 minut. Oprócz tego kluczowym elementem jest bezwzględny wymóg przeprowadzenia uproszczonej próby hamulca.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami proces ten obejmuje szereg czynności wymagających fizycznej weryfikacji i komunikacji, do których należą:

- wykonanie przez maszynistę hamowania służbowego poprzez obniżenie ciśnienia w przewodzie głównym o 0,05 MPa,
- sprawdzenie czy hamulec składu pociągu zahamował prawidłowo,
- odhamowanie przez maszynistę i ponowne sprawdzenie odhamowania czy proces działa prawidłowo.

Próba skrócenia całkowitego czasu przeznaczonego na powyższe czynności wiązałaby się z ryzykiem powierzchownego i nienależytego wykonania prób hamulca, co stanowiłoby bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Ponadto Zarząd wskazał, że do POLREGIO S.A. nie wpłynęły dotychczas żadne informacje ani decyzje ze strony organizatora przewozów (Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego), dotyczące planów przekazania obsługi połączeń na linii Katowice–Olkusz–Kozłów/Sędziszów/Kielce na rzecz przewoźnika Koleje Śląskie.

W związku z powyższym Zarząd nie posiada również informacji o ewentualnym terminie wprowadzenia takich zmian. Właściwym adresatem pytań w zakresie strategii i planowania siatki połączeń w regionie jest organizator przewozów.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister
dokument podpisany elektronicznie
1276693.4822684.3826024

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów