



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.113.2026
Warszawa, 08 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3560 Poseł na Sejm Gabrieli Lenartowicz, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że budowa przystanków kolejowych Racibórz Ostróg oraz Racibórz Fabryczna została ujęta w zakresie projektu pn. „Prace na ciągu E59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn-Koźle – Chałupki wraz ze stacją Kędzierzyn-Koźle”. Obecnie projekt znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego.

Jednocześnie, w ramach zadania pn. „Prace na ciągu C-E59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn-Koźle – Chałupki – dokumentacja projektowa” opracowana została już dokumentacja projektowa, obejmująca ww. przystanki.

Ponadto, zasadność budowy przedmiotowych przystanków potwierdzona została w ramach analiz w opracowanym w latach 2020–2022 studium wykonalności w ramach projektu pn. „Prace na ciągu C-E59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn-Koźle – Chałupki – opracowanie Studium Wykonalności”.

Z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych na realizację robót budowlanych w ramach ww. inwestycji obecnie nie jest możliwe wskazanie terminu budowy przystanków Racibórz Ostróg oraz Racibórz Fabryczna.

Należy również zaznaczyć, że budowa przedmiotowych przystanków nie była dotychczas przewidziana w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 r. oraz Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu