



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.38.2026
Warszawa, 08 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3573 posłów na Sejm RP Panów Patryka Wichra oraz Władysława Kurowskiego, przedstawiam poniższe stanowisko.

Jak wynika z informacji przekazanych przez PKP SA oraz PLK SA, żadna z ww. spółek nie jest właścicielem lokomotywy.

Z doniesień medialnych wynika jednocześnie, że Prezydent Miasta Nowy Sącz już w maju 2026 r. wskazał, że to Miasto jest właścicielem lokomotywy TKT-48-177, stojącej przed budynkiem dworca kolejowego w Nowym Sączu. Z jednej z wypowiedzi medialnych Prezydenta Miasta Nowy Sącz wynika, że jedna ze spółek kolejowych podjęła rozmowy dotyczące ew. partycypacji w remoncie ww. lokomotywy.

Mając na względzie, że zarówno sama lokomotywa jest własnością Miasta, jak i grunt, na którym ona jest posadowiona, to w gestii właściwych organów miejskich pozostaje opracowanie zakresu ewentualnych prac konserwatorskich/renowacyjnych.

Ewentualny udział spółek kolejowych w ww. pracach może wynikać z zawartych stosownych umów/porozumień z Miastem Nowy Sącz, w których minister właściwy ds. transportu nie jest stroną.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu