



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.56.2026
Warszawa, 10 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 16640 - Posłanki na Sejm RP, Pani Katarzyny Czochary, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*, na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł. Przedmiotowa inwestycja – obwodnica Strzelec Opolski w ciągu drogi krajowej nr 94, znajduje się na liście rezerwowej *Programu*. W związku z powyższym nie jest zapewnione finansowanie dla tej inwestycji.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222) zarządcy dróg mogą zawierać porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. W związku z zadeklarowaną gotowością Gminy Strzelce Opolskie do sfinansowania dokumentacji etapu STEŚ-R oraz w świetle ww. ustawy, Ministerstwo Infrastruktury zadeklarowało otwarcie na współpracę z samorządem w kwestii przyspieszenia budowy obwodnicy Strzelce Opolskich.

Dlatego też 7 lipca br. Minister Infrastruktury uzgodnił Program Inwestycji dla zadania „*Budowa obwodnicy Strzelce Opolskich w ciągu drogi krajowej nr 94, proces przygotowawczy*”. Przedmiotowy Program przewiduje, iż w latach 2027 - 2030 opracowane zostanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STEŚ) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) oraz Projektu Robót Geologicznych. Ten etap zostanie sfinansowany przez Gminę Strzelce Opolskie.

Planowany zakres prac po uzyskaniu DŚU obejmuje opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz realizację prac archeologicznych. Jest on jednak uzależniony od wcześniejszego zabezpieczenia środków w formie uzgodnionego aneksu do Programu Inwestycji. Tak samo, złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID. Dopiero po spełnieniu wszystkich powyższych warunków będzie możliwe wszczęcie postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych w systemie „Projektuj i Buduj”.

W tym miejscu należy wspomnieć, że w celu zbadania i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wstępne wyniki tych badań i analiz pokazują aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej oraz stanowiąc będą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych. Dotyczyć to będzie również obwodnic. Brana jest również pod uwagę korekta inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych i prognozowanych warunków ruchowych.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych. Pod warunkiem ujęcia obwodnicy w nowym Programie, możliwe byłoby ogłoszenie postępowania przetargowego w 2032 r.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu