



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK-2.054.18.2026
Warszawa, 10 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17157 Pośła na Sejm RP Pana Patryka Wichra oraz grupy Posłów, przekazuję poniższe informacje.

W dniu 15 czerwca 2026 r. miała miejsce publikacja wariantu rekomendowanego Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK), stanowiącej plan inwestycji kolejowych Port Polska i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., opracowany na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury.

Zintegrowana Sieć Kolejowa to pierwszy w historii Polski tak kompleksowy plan rozwoju krajowej infrastruktury kolejowej. Horyzont czasowy jego realizacji rozpocznie się po 2035 r., kiedy zakończy się m.in. budowa linii kolejowej „Y” oraz nowego lotniska krajowego.

W trakcie realizacji projektu ZSK wykorzystano najnowocześniejsze narzędzia analityczno-prognostyczne, m.in. Pasażerski Model Transportowy (PMT) i Towarowy Model Transportowy (TMT). Prowadzono również szeroko zakrojone konsultacje – prace nad ZSK zintegrowały interesariuszy, w tym samorządy, branżę logistyczną, środowisko naukowe, ekspertów transportowych i instytucje odpowiedzialne za bezpieczeństwo oraz odporność naszego kraju.

Należy zaznaczyć, iż skomunikowanie Małopolski i województwa świętokrzyskiego z centrum kraju zostanie zrealizowane przede wszystkim poprzez rozwój osi małopolsko-świętokrzyskiej, obejmującej powiązania Krakowa, Tarnowa, Kielc, Radomia i Warszawy oraz ich włączenie w układ magistralny. Zmianie ulega sposób trasowania/przebiegu poszczególnych odcinków w układzie całej sieci, natomiast utrzymana zostaje zasadnicza funkcja transportowa tego korytarza, tj. wzmocnienie relacji Kielce – Kraków, Kielce – Warszawa oraz powiązań południowej Polski z Centralną Magistralą Kolejową i krajowym systemem kolejowym. W obszarze południowym przewidziano zapewnienie funkcjonalnego i sprawnego powiązania CMK od rejonu Opoczna w kierunku Kielc,

a następnie, poprzez wykorzystanie magistrali małopolsko-świętokrzyskiej, wyprowadzenie połączeń w kierunku Buska-Zdroju, Tarnowa i Krakowa.

Tak ukształtowany układ sieci pozwoli na skrócenie czasu podróży, zwiększenie przepustowości oraz bardziej efektywne wykorzystanie potencjału CMK. Jednocześnie przewidziane jest utrzymanie w układzie sieci odcinka Katowice – Ostrawa, istotnego dla powiązań południowej Polski z kierunkiem czeskim i europejskim układem transportowym.

Warto zauważyć, że działania przygotowawcze do realizacji poszczególnych inwestycji wynikających z projektu ZSK poprzedza analiza potrzeb w powiązaniu z możliwościami finansowymi. Programy finansowania inwestycji infrastrukturalnych są co do zasady określane w ramach kolejnych perspektyw finansowych Unii Europejskiej. Przykładami takich instrumentów są Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) na lata 2014–2020, realizowany obecny program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FENIKS) na lata 2021–2027, a także instrument Łącząc Europę (Connecting Europe Facility – CEF), funkcjonujący w ramach wieloletnich ram finansowych UE.

Obecnie programy określające założenia finansowania działań przewidzianych w okresie wdrażania rekomendacji wynikających z ZSK pozostają na etapie opracowywania, co uniemożliwia przypisanie konkretnych źródeł finansowania do poszczególnych przedsięwzięć. Sam fakt funkcjonowania instrumentów finansowych, takich jak np. Security Action for Europe – SAFE czy mechanizmy związane z mobilnością wojskową, nie przesądza o możliwości objęcia nimi konkretnego zadania inwestycyjnego. Ewentualne wykorzystanie tych źródeł wymagać będzie odrębnej analizy kwalifikowalności projektu, podjęcia stosownych decyzji przez właściwe instytucje oraz uwzględnienia środków w odpowiednich dokumentach programowych.

Odnosząc się do pytania dotyczącego rozmów międzynarodowych informuję, iż współpraca polsko-słowacka dotycząca transportu kolejowego jest tematem spotkań zarówno w formule dwustronnej – na poziomie ministrów ds. transportu i na poziomie eksperckim (grup roboczych), jak i wielostronnej – np. w ramach Grupy Wyszehradzkiej. Tematy kolejowe są przedmiotem prac polsko – słowackiej grupy roboczej ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych działającej w ramach Polsko – Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej.

W ramach tych płaszczyzn współpracy od wielu lat Polska i Słowacja podejmują wysiłki, aby doprowadzić do sytuacji, w której transport kolejowy na szlakach przekraczających granicę państwową spełniałby oczekiwania komunikacyjne obywateli obu państw i ich regionów przygranicznych.

W odniesieniu do połączenia kolejowego przez Muszynę, Ministerstwo Infrastruktury pozostaje w stałym kontakcie ze słowackim odpowiednikiem czyli Ministerstwem Transportu. Celem jest wypracowanie rozwiązania umożliwiającego uruchomienie takich przewozów w relacji Warszawa – Kraków – Muszyna – Plaveč – Koszyce – Budapeszt.

Strona polska zakłada uruchomienie ww. połączenia od grudnia 2030 r. w ramach procedury konkurencyjnego przetargu. Planowane jest włączenie połączenia międzynarodowego na odc. (Warszawa) Kraków – Koszyce (Budapeszt) przez Muszynę do całego procesu przetargów „głównych” planowanych do przeprowadzenia pod koniec 2027 r., w związku z liberalizacją rynku kolejowych przewozów pasażerskich i koniecznością zawarcia nowej wieloletniej Umowy Ramowej PSC. Aktualna Umowa Ramowa z PKP Intercity S.A. obowiązuje do 14 grudnia 2030 r.

W rozmowach ze stroną słowacką przyjęto ustalenie, że połączenie Warszawa - Kraków - Budapeszt mogłoby zostać uruchomione od grudnia 2030 r. jeszcze po starej linii, a po nowej linii, przez „Podłęże – Piekietko” – od grudnia 2032 roku.

Co istotne, strony uzgodniły, że z punktu widzenia popytu połączenie to ma największe uzasadnienie, gdy realizowane jest w długiej relacji Warszawa – Kraków – Budapeszt, a nie tylko z Krakowa do Koszyc.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego