



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-6.054.3.2026

Warszawa, 10 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17384 Posła na Sejm RP Pana Dariusza Stefaniuka poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Minister Infrastruktury, na podstawie przepisów art. 33wa ust. 1 i ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, zwrócił się 13 kwietnia 2026 r. z wnioskiem do Ministra Finansów i Gospodarki o przekazanie w 2026 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej Spółka) skarbowych papierów wartościowych o wartości nominalnej 897 104 000,00 zł z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki.

Środki uzyskane ze wskazanych powyżej papierów wartościowych Spółka miała przeznaczyć na finansowanie inwestycji kapitałowych polegających na podwyższeniu kapitału zakładowego Cargotor sp. z o.o. i objęciu przez Spółkę nowo utworzonych udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym, które Cargotor sp. z o.o., zgodnie z art. 33z ust. 5 ww. ustawy, przeznaczy wyłącznie na przygotowanie i realizację inwestycji mającej na celu wykonanie projektu pod nazwą „Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze na granicy UE z Białorusią”.

W odpowiedzi na złożony wniosek Minister Finansów i Gospodarki pismem z dnia 29 maja 2026 r. odmówił przekazania skarbowych papierów wartościowych, wskazując jako przyczynę nieaktualny, na dzień złożenia wniosku, harmonogram realizacji inwestycji, który został opracowany na nieaktualnych już wartościach, parametrach makroekonomicznych i nie prezentuje on obecnego stanu realizacji prac. Obecnie trwają konsultacje ze Spółką w zakresie wyceny planowanych robót inwestycyjnych oraz opracowania nowego harmonogramu zgodnego z możliwościami realizacji przedmiotowej inwestycji.

Podkreślam, że na powyższy cel ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”

nie przewiduje dofinansowania ze środków budżetu państwa, a jedynie możliwość przekazania skarbowych papierów wartościowych. Podkreślam również, że wniosek o ich przekazanie mógł zostać złożony do Ministra Finansów i Gospodarki dopiero po zawarciu umowy na nabycie 100 proc. udziałów Cargotór sp. z o.o. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednocześnie informuję, że Sekretarz do Spraw Parlamentarnych w KPRM pismem z dnia 27 kwietnia br. przekazał do Ministra Infrastruktury, jako właściwego w przedmiotowej sprawie, poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (druk nr 2451) do dalszego procedowania i przygotowania stanowiska Rządu. Projekt aktualnie jest na etapie uzgodnień wewnętrznych w resorcie infrastruktury.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu