



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 13 lipca 2026 roku

Sprawa: Interpelacja poselska nr 17742
Znak sprawy: DZP1.K43.50.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17742 z 23 czerwca 2026 r. Pośła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pana Tomasza Treli w sprawie systemu SENT dla branży odzieżowej i obuwniczej, przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Finansów na bieżąco prowadzi dialog z przedstawicielami branży odzieżowej i obuwniczej w zakresie projektowanych i wdrażanych nowych obowiązków, w tym obowiązków wynikających z ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218), zwanej dalej „ustawą SENT”. Wszystkie zgłaszane lub wysyłane do Ministerstwa Finansów propozycje zmian lub doprecyzowania niektórych przepisów są na bieżąco analizowane. Monitorujemy także wpływ nowych obowiązków na funkcjonowanie przedsiębiorców. Każda propozycja zmian podlega ocenie pod kątem zgodności z celami ustawy SENT, skuteczności w przeciwdziałaniu nieprawidłowościom oraz wpływu na warunki prowadzenia działalności gospodarczej. W odpowiedzi na potrzebę bezpośrednich rozmów z przedsiębiorcami, kierownictwo resortu finansów uczestniczyło również w takich spotkaniach z przedstawicielami tej branży.

Projekt rozporządzenia nr 947, którego następstwem jest rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 10 września 2025 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 1244), na podstawie którego przewóz odzieży i obuwia został objęty systemem SENT¹, był przedmiotem pre-konsultacji ze Związkiem Pracodawców Przemysłu Odzieżowego i Tekstylnego, Polską Grupą Producentów Obuwia oraz Polską Izbą Przemysłu Skórzanego. A następnie był konsultowany publicznie w ramach trwającego procesu

¹ system, o którym mowa w ustawie SENT.

legislacyjnego przez 21 dni (10-31 marca 2025 r.). W konsultacjach uczestniczyły Federacje, Izby, Zrzeszenia i Grupy związane z produkcją i obrotem odzieży i obuwi oraz Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców. Lista podmiotów, do których skierowany był projekt do konsultacji publicznych została wyszczególniona w Ocenie Skutków Regulacji (OSR) tego projektu. Poszczególne etapy procesu legislacyjnego, w tym kształt projektu z uzasadnieniem i OSR oraz zgłoszone uwagi i odniesienie się resortu finansów do tych uwag znajdują się na stronie Rządowego Centrum Legislacji przy projekcie rozporządzenia nr 947 <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12395453>.

Dodatkowo informuję, że w przedmiotowym rozporządzeniu wprowadzony został sześciomiesięczny okres przejściowy, co stanowiło uwzględnienie postulatów – dłuższego okresu na przygotowanie się i dostosowanie do nowych regulacji – zgłoszonych przez podmioty gospodarcze oraz Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców.

W wyniku analizy zgłoszonych postulatów środowisk gospodarczych, a także po analizie danych zgromadzonych w rejestrze SENT, od dnia wejścia w życie obowiązku zgłaszania przewozu odzieży i obuwi do systemu SENT, tj. od 17 marca 2026 r., oraz na podstawie doświadczeń wynikających ze stosowania tych przepisów, dokonano przeglądu ryzyk wystąpienia naruszeń przepisów prawa podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług, związanego z przewozem tych towarów. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 813), z obowiązku monitorowania w systemie SENT zostały wyłączone krajowe przewozy odzieży i obuwi, realizowane na podstawie art. 5 ustawy SENT – dotyczy to sprzedaży krajowej, wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów oraz eksportu. Tym samym, wyłączenie to dotyczy również małych i średnich przedsiębiorców, których towar jest przewożony w związku ze sprzedażą krajową, wewnątrzwspólnotową dostawą towarów albo eksportem. Na pozostałe przewozy (import, wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów oraz tranzytu przez terytorium Polski), został podwyższony minimalny próg, powyżej którego przewóz jest monitorowany w systemie SENT – w odzieży z 10 kg do 31,5 kg, a w obuwiu z 20 do 64 szt. obuwi, co jest tożsame z limitem wyłączenia obowiązującym dla paczek/przesyłek rejestrowanych i upraszcza stosowanie przepisów prawa. Rozporządzenie weszło w życie 20 czerwca 2026 r.

Z uwagi na powyższe, zostały uchylone dotychczas funkcjonujące przepisy dotyczące przewozów na targowiska, wprowadzone rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 maja 2026 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów* (Dz. U. poz. 634).

Przedstawiając powyższe, mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożoną interpelację i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej w
Ministerstwie Finansów