



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.30.2026
Warszawa, 13 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16496 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, przedstawiam poniższe stanowisko.

Przewoźnik kolejowy PKP Intercity S.A. na bieżąco analizuje dynamicznie zmieniające się otoczenie rynkowe Spółki, na które wyjście z rynku prywatnego przewoźnika z Republiki Czeskiej nie ma istotnego wpływu – z uwagi na niewielką skalę przewozów - świadczonych od września 2025 roku do maja 2026 roku. Należy podkreślić, że zarówno w przypadku połączeń odwołanych od grudnia 2025 r., jak i tych odwołanych po 3 maja 2026 r., pasażerowie mieli możliwość zakupu biletów na pociągi, które nie wyjechały na tory. W rezultacie pasażerowie pozostali bez możliwości podróży i byli zmuszeni do szukania alternatywnego rozwiązania na własną rękę. Odmienne standardy stosuje PKP Intercity S.A., która jako profesjonalny przewoźnik realizujący przewozy pasażerskie w ramach współpracy z ministrem właściwym do spraw transportu, prowadzi działalność przewozową z zachowaniem rzetelności i przewidywalności. Potwierdzeniem tego jest marka budowana nieprzerwanie od 25 lat, ciesząca się zaufaniem milionów pasażerów i zapewniająca stabilność oferty przewozowej.

We wspomnianych powyżej analizach uwzględniane są m.in. potrzeby i segmenty podróży, obsługiwane relacje, sezonowość popytu, czasy przejazdu, komfort podróży, otoczenie konkurencyjne, prowadzone prace remontowe i modernizacyjne infrastruktury kolejowej, elastyczność cenowa, a także podaż miejsc i frekwencja w pociągach. Należy przy tym podkreślić, że rolą narodowego przewoźnika jest oferowanie usługi w odpowiednim czasie z uwzględnieniem dostępności cenowej dla jak największej liczby pasażerów oraz przeciwdziałanie zjawisku nierównomiernego wykorzystywaniu miejsc w uruchamianych pociągach. Spółka wraz z Ministerstwem Infrastruktury zamierza w dalszym ciągu realizować dotychczasowe średnio i długoterminowe plany rozkładowe, tj. wykonywać połączenia objęte umową o świadczenie usług publicznych zgodnie z obowiązującą umową ramową, a Spółka we własnym zakresie będzie rozwijać ofertę komercyjną, w oparciu o wcześniejsze założenia.

Zakończenie działalności wskazanego powyżej prywatnego przewoźnika dowiodło kolejny raz profesjonalizmu działalności PKP Intercity S.A. w sytuacjach ekstraordynaryjnych, gdy w miarę możliwości taborowych i kadrowych uruchomiono dodatkowe połączenia kolejowe, w miejscach gdzie czeski przewoźnik kolejowych pozostawił pasażerów bez wsparcia i zastępczego środka transportu.

Choć część slotów zwolnionych przez RegioJet a.s. została już zagospodarowana, PKP Intercity S.A. nie przewiduje obecnie uruchomienia kolejnych połączeń w miejsce tego przewoźnika.

Niemniej Spółka na bieżąco podejmuje działania mające na celu zapewnienie jak największej liczby miejsc dla pasażerów w aktualnie uruchamianych pociągach. W tym zakresie intensyfikowane są prace związane z naprawami oraz przeglądami taboru, w tym wagonów oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Odnosząc się do postulatu stałego wzmocnienia wybranych pociągów poprzez dołączenie dodatkowych wagonów, należy wskazać, że możliwość jego realizacji uzależniona jest od dostępności taboru oraz bieżącej sytuacji utrzymaniowo-naprawczej. Obecnie wykorzystywana jest większość posiadanego taboru do zestawiania składów pociągów. W przypadku pojawienia się nadwyżek taborowych w poszczególnych seriach wagonów są one kierowane do uzupełnień składów lub doraźnych wzmocnień. Pozostała część taboru podlega bieżącym czynnościom utrzymaniowym, w tym przeglądom okresowym.

Jednocześnie należy wskazać, że nadchodzący okres wakacyjny wiąże się ze znaczącym wzrostem zapotrzebowania na tabor, m.in. z uwagi na uruchamianie dodatkowych połączeń do miejscowości turystycznych i wypoczynkowych. W związku z czym PKP Intercity S.A. oraz Ministerstwo Infrastruktury mając na uwadze dbałość o potrzeby podróżnych korzystających z połączeń sezonowych – jak też zapewnienie pewności realizacji oferty – nie ma możliwości zadeklarowania stałego wzmocnienia wybranych pociągów dodatkowymi wagonami do końca obowiązywania Rocznego Rozkładu Jazdy 2025/2026, jednakże będą podejmowane działania zmierzające do zwiększania liczby dostępnych miejsc w ramach bieżących możliwości operacyjnych.

Warto w tym miejscu podkreślić, że już na etapie opracowywania rozkładu jazdy przewidziano uruchamianie zwiększonej oferty przewozowej w okresach wzmożonego popytu, tj. majówka, długie weekendy, okres wakacyjny oraz sezon letnich wydarzeń kulturalnych. Jednocześnie cały niewykorzystany tabor pozostający w dyspozycji Spółki przeznaczany jest na wzmacnianie pociągów kursujących w regularnym ruchu, w szczególności na kierunkach o podwyższonym zainteresowaniu pasażerów.

Odnosząc się natomiast do kwestii polityki cenowej Spółki, informuję, iż PKP Intercity S.A. na bieżąco analizuje dynamicznie zmieniające się otoczenie rynkowe, w tym wyniki sprzedaży oraz zachowania pasażerów, i na tej podstawie od wielu lat kształtuje wspomnianą politykę. Jednocześnie wszelkie ewentualne zmiany w tym zakresie będą komunikowane pasażerom z zachowaniem terminów i zasad wynikających z obowiązujących przepisów.

Informacje dotyczące liczby przyznanych oraz sprzedanych biletów promocyjnych w podziale na poszczególne koszyki cenowe stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i nie podlegają ujawnieniu.

Liczba przyznanych biletów promocyjnych jest zależna od popytu i podaży.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/