



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.054.2.2026

Warszawa, 13 lipca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17247 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego, przedstawiam następujące informacje.

Obowiązek wymiany praw jazdy wydanych przed dniem 19 stycznia 2013 r. wynika z art. 124 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), implementującej przepisy dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wymiana praw jazdy wydanych do dnia 18 stycznia 2013 r. będzie realizowana w okresie od dnia 19 stycznia 2028 r. do dnia 18 stycznia 2033 r. Szczegółowe terminy wymiany poszczególnych grup dokumentów zostaną określone w rozporządzeniu ministra właściwego do spraw transportu wydanym w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji.

Według aktualnych danych zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Kierowców liczba praw jazdy wydanych do dnia 18 stycznia 2013 r., podlegających obowiązkowej wymianie, została przedstawiona w formie tabeli załączonej do niniejszej odpowiedzi, która obejmuje dane według podziału na województwa oraz lata wydania dokumentów. Dane nie zostały przedstawione w podziale na kategorie prawa jazdy, ponieważ z punktu widzenia procesu wymiany istotny jest dokument prawa jazdy jako całość, a nie poszczególne zawarte w nim uprawnienia. Jednocześnie, z uwagi na występowanie w niektórych latach pojedynczych przypadków wydania dokumentów oraz konieczność

ograniczenia ryzyka identyfikacji osób fizycznych, część danych została przedstawiona w formie zagregowanej.

Jednocześnie, według stanu na dzień 12 czerwca 2026 r., **3 628 249** dokumentów prawa jazdy wydanych przed dniem 19 stycznia 2013 r. zostało już wymienionych na wniosek ich posiadaczy, jeszcze przed rozpoczęciem ustawowego okresu obowiązkowej wymiany. Dane te dotyczą osób posiadających wcześniej dokumenty wydane bezterminowo, którym następnie wydano dokument prawa jazdy z określonym terminem ważności.

Należy podkreślić, że zgodnie z art. 124 ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami: „Podlegające wymianie prawa jazdy, wydane na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz niniejszej ustawy, zachowują ważność w okresie, na jaki zostały wydane, nie dłużej niż do terminów wymiany ustalonych zgodnie z przepisami ust. 4, pod rygorem utraty ważności dokumentu.”. Oznacza to, że utracie podlega wyłącznie ważność dokumentu prawa jazdy, natomiast nie dochodzi do utraty samych uprawnień do kierowania pojazdami. W konsekwencji kierujący nie będzie traktowany jak osoba nieposiadająca uprawnień do kierowania pojazdami. Mając na uwadze jednoznaczne brzmienie przepisu, Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wydania dodatkowych wytycznych dla Policji, Inspekcji Transportu Drogowego ani organów administracji publicznej w tym zakresie.

Obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi jeszcze prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia określającego szczegółowe terminy wymiany praw jazdy. Wydanie stosownego rozporządzenia planowane jest w 2027 r. Szczegółowy harmonogram wymiany oraz kryteria dotyczące poszczególnych grup kierowców będą wymagały uprzednich analiz organizacyjnych, technicznych i systemowych, uwzględniających m. in. liczbę dokumentów podlegających wymianie, możliwości organizacyjne organów wydających prawa jazdy oraz funkcjonowanie systemów teleinformatycznych.

Ministerstwo Infrastruktury obecnie nie planuje prowadzenia ogólnopolskiej kampanii informacyjnej dotyczącej obowiązkowej wymiany praw jazdy. Jednocześnie nie wyklucza się podjęcia działań informacyjnych we współpracy z Ministrem Cyfryzacji, polegających m.in. na przekazywaniu użytkownikom aplikacji mObywatel komunikatów typu „push” przypominających o możliwości wcześniejszej wymiany dokumentu prawa jazdy. Rozwiązanie takie mogłoby przyczynić się do rozłożenia procesu wymiany dokumentów w czasie oraz ograniczenia ryzyka przeciążenia organów wydających prawa jazdy.

Odnosząc się do organizacji procesu wymiany dokumentów należy wskazać, że procedura postępowania w przypadku rozbieżności pomiędzy danymi zawartymi w dotychczasowym dokumencie prawa jazdy a danymi zgromadzonymi w Centralnej Ewidencji Kierowców nie zmieni się. W tym zakresie ustawodawca nie przewiduje zmian.

Wskazuję, że zgodnie z art. 16b ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1273, z późn. zm.),

do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających stwierdzanie i usuwanie niezgodności na zasadach określonych w art. 100af ustawy – Prawo o ruchu drogowym, stosuje się następującą procedurę określoną w przywołanym art. 16b, polegającą na tym, że:

- podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w CEK, jeżeli niezgodność ta uniemożliwia wprowadzenie danych do ewidencji, niezwłocznie informuje o tym administratora danych i informacji zgromadzonych w CEK. Informacja ta przekazywana jest poza systemem teleinformatycznym obsługującym ewidencję, w formie papierowej lub elektronicznej.

- administrator danych przekazuje zgłoszoną niezgodność, również poza systemem teleinformatycznym, do podmiotu właściwego – aby wprowadził on dane do ewidencji. Podmiot ten analizuje zgłoszenie i wyjaśnia niezgodność, w szczególności w oparciu o dostępne dane.

- następnie podmiot właściwy przekazuje administratorowi – z uzasadnieniem – informację o wyniku czynności wyjaśniających, wskazując, czy:

- niezgodność została usunięta poprzez wprowadzenie poprawnych danych,
- dane zgromadzone w ewidencji są prawidłowe,
- jest możliwe wprowadzenie poprawnych danych do CEK.

- administrator danych przekazuje tę informację do podmiotu, który stwierdził niezgodność. Po wyjaśnieniu niezgodności podmiot, który ją stwierdził, wprowadza dane do CEK. Wykorzystuje do tego system teleinformatyczny obsługujący ewidencję albo zadania, które ten podmiot realizuje, w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji o wyniku przeprowadzonych czynności.

Dodatkowo informuję, że Minister Cyfryzacji przygotował projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (numer w wykazie prac legislacyjnych: UDER87), który przewiduje rozwiązania mające na celu usprawnienie procesu wydawania i wymiany praw jazdy.

Przywołany projekt przewiduje w szczególności możliwość składania wniosków o wydanie prawa jazdy w formie elektronicznej, w usłudze online. Projekt zakłada, że przepisy w tym zakresie wejdą na koniec 2027 r. Początkowo będą one miały zastosowanie wyłącznie do wniosków o wymianę prawa jazdy wydanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i wniosków o wydanie wtórników dokumentów.

Rozwiązania te zostały zaprojektowane z uwzględnieniem planowanego procesu masowej wymiany praw jazdy w latach 2028–2033, co wynika z ustawy o kierujących pojazdami.

Aby dodatkowo usprawnić ten proces, projekt przewiduje również zmiany w ustawie z dnia 28 kwietnia 2011 r. o systemie informacji w ochronie zdrowia. Zmiany te mają dotyczyć przekazywania przez lekarzy i psychologów danych dotyczących orzeczeń

lekarskich i psychologicznych wydanych za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 7 tej ustawy, bezpośrednio do Centralnej Ewidencji Kierowców.

Planowany w projekcie termin wejścia w życie tych przepisów jest zbieżny z terminem udostępnienia tej usługi.

W ocenie Ministra Cyfryzacji wskazane rozwiązania w sposób istotny przyczynią się do zapewnienia sprawnej realizacji procesu wymiany praw jazdy w latach 2028–2033.

W szczególności dotyczy to umożliwienia obywatelowi wnioskowania o wymianę prawa jazdy bez konieczności osobistej wizyty w urzędzie. Rozwiązanie to wpłynie na ograniczenie obciążeń administracyjnych zarówno po stronie obywateli, jak i organów wydających dokumenty. Obecnie projekt jest na etapie opiniowania, uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Na obecnym etapie Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje wprowadzenia dodatkowych instrumentów wsparcia organizacyjnego, finansowego ani informatycznego dla powiatów i miast na prawach powiatu realizujących zadania związane z wymianą praw jazdy.

Załącznik: Informacja o liczbie praw jazdy wydanych do dnia 18 stycznia 2013 r. podlegających obowiązkowej wymianie według województw i roku wydania dokumentu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu