



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.127.2026

Warszawa, 13 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17791 Posłanki na Sejm RP Barbary Bartuś, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że aktualnie Spółka PKP PLK S.A. prowadzi postępowanie przetargowe w celu zawarcia umowy ramowej na opracowywanie analiz układów zasilania dla perspektywicznych elektryfikacji linii kolejowych. Z uwagi na to, że postępowanie jest w toku nie jesteśmy w stanie jednoznacznie stwierdzić, kiedy rozpoczną się analizy dla poszczególnych linii.

Powyższe działanie Spółki stanowi pierwszy etap prac przygotowawczych do elektryfikacji wybranych odcinków linii kolejowych. PKP PLK S.A. obecnie określiła priorytetowe odcinki linii kolejowych, dla których w pierwszej kolejności planowane jest opracowanie takich analiz.

Wśród priorytetowych odcinków został uwzględniony ciąg na liniach kolejowych nr 106/638/108/107 Rzeszów - Jasło - Nowy Zagórz - Zagórz wraz z łącznicą Jedlicze - Szebnie.

Odnosząc się do kwestii przewozowych informuję, że procedowany obecnie projekt planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, który ma być podstawą do organizacji dalekobieżnych kolejowych połączeń pasażerskich służby publicznej po 2030 r. zakłada obsługę Jasła i Gorlic pociągami w relacji Kraków – Zagórz.

Dodatkowo po linii kolejowej nr 106 rozważane jest uruchomienie po 2030 r. połączenia Zagórz – Sanok – Krosno – Strzyżów – Rzeszów – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ostrowiec Świętokrzyski – Starachowice – Radom – Warszawa, jednakże warunkiem koniecznym do uruchomienia takiego połączenia jest zakończenie prowadzonej obecnie modernizacji linii kolejowej nr 108.

Elektryfikacja linii kolejowej nr 106 bez dalszej elektryfikacji linii nr 108 w kierunku Zagorza i Ustrzyk Dolnych nie wygeneruje dużej zmiany w organizacji połączeń dalekobieżnych, bowiem konieczna będzie dalsza zmiana lokomotywy na spalinową na ostatnim odcinku sieci, albo korzystanie z taboru hybrydowego elektryczno-spalinowego.

Jednocześnie informuję, że Gorlice znajdują się w mniejszej niż 30 km odległości od granicy województwa podkarpackiego, a co za tym idzie, stosownie do przepisu art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.), połączenia na linii Rzeszów – Gorlice mają charakter wojewódzki i powinny być organizowane przez Marszałka Województwa Podkarpackiego.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu