



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.33.2026
Warszawa, 13 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3414 posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, przedstawiam poniższe stanowisko oraz informacje pozyskane ze spółki PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO lub Spółka).

Skarb Państwa nie był i nie jest akcjonariuszem PKP CARGO i zarówno w latach rządów Zjednoczonej Prawicy, jak i obecnie nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji tej Spółki. Pakiet ponad 33% akcji Spółki jest własnością PKP SA, której akcjonariuszem jest Skarb Państwa, obecnie reprezentowany przez ministra właściwego ds. transportu.

PKP CARGO nadal jest spółką notowaną na rynku regulowanym. Jako spółka publiczna, zobowiązana jest przepisami ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. *o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych*, do zapewnienia wszystkim akcjonariuszom równego dostępu do informacji, poprzez przekazywanie do publicznej wiadomości informacji bieżących i okresowych. Dodatkowo, zgodnie z art. 428 § 6 Kodeksu spółek handlowych (dalej: KSH), w przypadku zgłoszenia przez akcjonariusza, poza walnym zgromadzeniem, wniosku o udzielenie informacji dotyczących spółki, zarząd może udzielić informacji na piśmie, przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z przepisu art. 428 § 2 KSH, który stanowi, że zarząd odmawia udzielenia informacji, jeżeli mogłoby to wyrządzić szkodę spółce, spółce z nią powiązanej albo spółce lub spółdzielni zależnej, w szczególności przez ujawnienie tajemnic technicznych, handlowych lub organizacyjnych przedsiębiorstwa.

Stosownie do cytowanych przepisów PKP SA jako jeden z akcjonariuszy spółki notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych może pozyskiwać informacje od PKP CARGO wyłącznie w sposób ściśle określony ww. przepisami prawa i przy zachowaniu ograniczeń z nich wynikających.

Działając w wyżej opisanych warunkach prawnych, Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do PKP SA z prośbą o pozyskanie od Spółki informacji, umożliwiających udzielenie odpowiedzi na pytania zawarte w przedmiotowej interpelacji, w zakresie, w jakim jest to prawnie dopuszczalne.

Z przekazanych przez PKP CARGO informacji wynika, że w związku z objęciem Spółki postępowaniem sanacyjnym z dniem 25 lipca 2024 roku, mając na uwadze również art. 317 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. *Prawo restrukturyzacyjne*, w PKP CARGO - w ramach doraźnych działań sanacyjnych, mających na celu przywrócenie Spółce zdolności

wykonywania zobowiązań - zrealizowano dwie tury zwolnień grupowych (I tura w roku 2024; II tura w roku 2025).

Procedura została wdrożona w oparciu o przepisy ustawy z dnia 13 marca 2003 r. *o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników*, w związku z art. 300 ustawy *Prawo restrukturyzacyjne*. Zwolnienia grupowe zostały poprzedzone analizą wpływu tego procesu na ciągłość działalności operacyjnej Spółki we wszystkich jej lokalizacjach.

Konieczność wdrożenia redukcji zatrudnienia wynikała ze znaczącego spadku przewozów, który skutkował zmniejszeniem zakresu działalności operacyjnej PKP CARGO i postępującym spadkiem udziałów firmy w rynku towarowych przewozów kolejowych. W celu przeciwdziałania pogłębianiu się ryzyka utraty płynności finansowej - Spółka zmuszona była do podjęcia natychmiastowych działań restrukturyzacyjnych, których celem było znaczne ograniczenie kosztów działalności, w tym przede wszystkim kosztów osobowych.

Decyzja o wdrożeniu procedury zwolnień grupowych została poprzedzona okresem konsultacji z zakładowymi organizacjami związkowymi. O zamiarze podjęcia doraźnych działań sanacyjnych w postaci przeprowadzenia zwolnień grupowych Zarządca masy sanacyjnej Spółki zarówno w roku 2024, jak i w roku 2025 informował Sędziego-Komisarza, który nie wniósł sprzeciwu w odniesieniu do zamiaru przeprowadzenia zwolnień grupowych.

Kryteria doboru pracowników do zwolnień były jednolite dla całej Spółki i zostały szczegółowo określone w Regulaminach zwolnień grupowych (z 14 sierpnia 2024 oraz z 22 września 2025).

Wdrożona redukcja zatrudnienia:

- Zwolnienia grupowe 2024: przekazano 2515 wypowiedzeń umowy o pracę, natomiast z innych przyczyn (tj. odejścia naturalne - np. nabycie uprawnień emerytalnych, wygaśnięcie umowy o pracę) ze Spółki odeszło 1150 pracowników.
- Zwolnienia grupowe 2025: stosunek pracy został zakończony z grupą 450 pracowników.

Spółka realizuje założenia redukcji kosztów we wszystkich obszarach działalności w celu zwiększenia rentowności i odbudowy stabilnej pozycji rynkowej. Kroki te podejmowane są w zgodzie z założeniami Planu restrukturyzacyjnego. W chwili obecnej PKP CARGO nie podjęła żadnych działań zmierzających do przeprowadzenia zwolnień grupowych w roku 2026. Sytuacja w obszarze pracowniczym z uwagi na dużą dynamikę przekształceń oraz proces transformacji, w którym znajdują się pracownicy Spółki - jest na bieżąco monitorowana i analizowana w celu dostosowania jej do aktualnych i przyszłych potrzeb Spółki.

Stan na 1 stycznia	2024 r.	2025 r.	2026 r.
Liczba zatrudnionych	14 200	9 815	8 399

Wszystkim pracownikom, którzy zostali objęci procedurą zwolnień grupowych

przysługiwały odprawy wynikające zarówno z zapisów ustawy *o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników*, jak również z Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy Spółki oraz Regulaminów Zwolnień Grupowych PKP CARGO (ZUZP).

W odniesieniu do I tury zwolnień grupowych, z powodu bardzo trudnej w ówczesnym okresie sytuacji finansowej - Spółka, na mocy ustawy z dnia 13 lipca 2006 roku *o ochronie roszczeń pracowniczych w razie niewypłacalności pracodawcy*, przeprowadziła proces wnioskowania o pożyczkę z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych. W odniesieniu do II tury zwolnień grupowych Spółka zabezpieczyła środki na wypłacenie wszystkich należności wynikających ze zwolnień grupowych z bieżącej działalności operacyjnej. Wszelkie przysługujące pracownikom świadczenia wynikające z przeprowadzonej procedury zwolnień grupowych zostały zatem wypłacone zgodnie z obowiązującymi Spółkę przepisami prawa pracy i regulacjami wewnętrznymi (ZUZP), zakładającymi korzystniejsze warunki odpraw pracowniczych.

W okresie od 1 grudnia 2024 r. do 1 maja 2026 r., PKP CARGO:

1. dokonała sprzedaży jednej nieruchomości. W lutym 2025 r. PKP CARGO sprzedała prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej obejmującej zabudowaną działkę nr 1/64 o powierzchni 4 508,00 m² wraz z prawem własności budynku i budowli, położonej w Szczecinie (obręb 1091), dla której Sąd Rejonowy Szczecin-Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie, X Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą nr SZ1S/00218438/2. Cena sprzedaży: 875 000,00 zł.

Szacunkowa wartość nieruchomości: 854 366,00 zł - została określona przez rzeczoznawcę majątkowego (na zlecenie PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji).

Przedmiotowa nieruchomość, obejmująca grunt, budynki oraz budowle, została uznana za zbędną dla prowadzenia działalności operacyjnej PKP CARGO oraz pozostałych spółek Grupy PKP CARGO i PKP S.A., na co uzyskano stosowne, pisemne potwierdzenia tych spółek.

2. nie dokonało sprzedaży lokomotyw.
3. zostały przeprowadzone dwa postępowania na sprzedaż wraków wagonów przeznaczonych do złomowania. W wyniku ich rozstrzygnięcia podpisano cztery umowy na sprzedaż łącznie 9 525 wraków wagonów za kwotę 172,8 mln zł. Sprzedaż została przeprowadzona zgodnie z warunkami określonymi w zgodach Sędziego Komisarza, w których minimalna cena sprzedaży została wyznaczona na poziomie 810,00 zł/tonę wraku wagonu. Wszystkie koszty związane z transportem wraków wagonów do miejsc złomowania i ich utylizacji pokrywają nabywcy.

Odnosnie przeprowadzonych postępowań przed Sądem Pracy, PKP CARGO poinformowała, że prowadzi procesy, również ze swoimi byłymi pracownikami, w których są również zawierane są ugody, a zdecydowana większość spraw sądowych wszczętych po 1 stycznia 2024 r. nie doczekała się prawomocnego rozstrzygnięcia.

W zakresie postępowań na przewóz ładunków/towarów, Spółka wskazała, że wygrała w 2024 roku (wg daty rozstrzygnięcia przetargu) 7 postępowań o udzielenie

zamówienia publicznego w trybie ustawy *Prawo Zamówień Publicznych*, o łącznej wartości 338 371,56 tys. zł brutto. W postępowaniach Spółka brała udział samodzielnie lub w konsorcjum. W jednym przypadku Zamawiający podpisał umowy ramowe z pięcioma wykonawcami, w tym z PKP CARGO, która wygrała dwa na trzy ogłoszone przez Zamawiającego zapytania jednostkowe w ramach umowy ramowej. Wskazana wyżej wartość brutto uwzględnia wartość całej umowy ramowej.

Dodatkowo w 2024 roku PKP CARGO w roli konsorcjanta występowała też w jednym przetargu objętym ustawą *Prawo Zamówień Publicznych*, ale nie była liderem konsorcjum i nie składała oferty do Zamawiającego. Wartość wkładu Spółki dla tego postępowania wynosiła 16.800,00 tys. zł brutto.

Łączna wartość brutto zamówień w 2024 roku wyniosła zatem 355 171,56 zł.

W 2025 roku (wg daty rozstrzygnięcia przetargu) PKP CARGO wygrała 2 postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie PZP o łącznej wartości 48 552,64 tys. zł brutto, przy czym Spółka w tych postępowaniach występowała samodzielnie.

W przypadku 2026 r. Spółka poinformowała, że na dzień przekazania informacji nie opublikowała jeszcze raportu okresowego za I kwartał 2026 roku (planowana publikacja), a dane, których dotyczy pytanie nie były dotychczas prezentowane publicznie, zatem z udzieleniem informacji należy się wstrzymać do czasu publikacji raportu kwartalnego.

Odnosząc się do wydatków na zamówione opinie i usługi prawne w latach 2024 – 2026 Spółka poinformowała, że kwestie te stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa (w tym tajemnicę handlową) PKP CARGO - w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. *o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji*. Z tego powodu informacje dotyczące konkretnych umów zawartych z kancelariami prawnymi, w tym dotyczące warunków współpracy i innych istotnych postanowień umownych, jak również informacje zbiorcze z tego zakresu nie są podawane do publicznej wiadomości.

Jak spółka wskazała, prowadzi działalność gospodarczą na terenie całego kraju oraz świadczy swoje usługi na terenie UE i od niemal dwóch lat Spółka jest w procesie restrukturyzacji. Wskazane powyżej uwarunkowania oraz skala prowadzonej działalności gospodarczej implikuje konieczność korzystania przez Spółkę z usług wielu kancelarii prawnych.

Obsługę prawną świadczą radcowie prawni zatrudnieni w oparciu o umowę o pracę oraz kancelarie prawne, z którymi Spółka zawarła umowy dot. wsparcia w obsłudze korporacyjnej, reprezentowania Spółki w postępowaniach sądowych, administracyjnych oraz z zakresu szeroko rozumianego doradztwa prawnego (w tym sporządzania specjalistycznych opinii prawnych).

Niejednokrotnie są to umowy obejmujące świadczenie usług doradztwa prawnego dotyczącego wiedzy eksperckiej w wąskiej dziedzinie prawa lub dotyczące systemu prawnego innego państwa (w związku z prowadzeniem działalności poza granicami kraju).

W kwestii wynagrodzenia członków Zarządu PKP CARGO, Spółka wskazała, że jest ono informacją publiczną i jest publikowane na stronie internetowej Spółki.

W przypadku 2024 r. szczegółowe zestawienie jest w materiałach zamieszczonych na stronie internetowej PKP CARGO pod linkiem: <https://www.pkpcargo.com/relacje-inwestorskie/dokumenty-do-pobrania/dokumenty-korporacyjne/polityka-wynagrodzen/>

Za 2025 r. będzie dostępne w tej samej zakładce najpóźniej na początku czerwca 2026 roku. Na chwilę obecną informacje o wynagrodzeniu są dostępne w dokumencie pn. *Sprawozdanie Zarządu z działalności PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji oraz Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji za rok 2025*, pod linkiem: https://www.pkpcargo.com/raporty_okresowe/raport-roczny-2025/

Za 2026 r. dane finansowe nie zostały jeszcze opublikowane, a co za tym idzie nie mogą być ujęte w niniejszej odpowiedzi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu