



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.92.2026

Warszawa, 13 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania poselskiego nr 3543 - Poseł na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Należy zauważyć, że sposób zabezpieczenia akustycznego miejscowości Cisiec (pow. żywiecki, gm. Węgierska Górka) został określony na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Następnie został zweryfikowany na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S69 (obecnie S1) Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń, odcinek Przybędza – węzeł Milówka (Obejście Węgierskiej Górki)”. W ramach tego postępowania 13 listopada 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Katowicach wydał postanowienie określające warunki realizacji przedsięwzięcia, w tym wymagania dotyczące ochrony akustycznej. Następnie ustalenia te stanowiły podstawę do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Postanowienie RDOŚ zostało oparte na raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawierał on m.in. analizę rozprzestrzeniania hałasu oraz wskazanie niezbędnych zabezpieczeń przeciwhałasowych w miejscach, w których prognozowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie faktycznie zagospodarowanych. Raport uwzględniał prognozowane natężenie ruchu, jak również istniejące zagospodarowanie terenów podlegających ochronie akustycznej.

Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania hałasu nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów na terenach podlegających ochronie akustycznej w m. Cisiec, co miało bezpośredni wpływ na zakres zaprojektowanych środków ochrony. Jednocześnie RDOŚ wskazał szereg urządzeń ochrony środowiska koniecznych do realizacji w celu ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W zatwierdzonym projekcie architektoniczno-budowlanym wskazane zostały następujące ekrany akustyczne dla obszaru stanowiącego przedmiot zainteresowania:

Nr ekranu	Strona	Wysokość [m]	Długość [m]	Typ wypełnienia	Kilometraż (projektowany)
EK1	lewa	3,0	92,0	Panel akustyczny typu zielona ściana	28+080,00 - 28+172,00
EK2	lewa	4,0	308,021	Panele odbijające (kasety) z profili aluminiowych z wypełnieniem z płytą z poliwęglanu litego MAXITO	28+547,441 - 28+855,462
EK3	prawa	4,0	280,42	Panele odbijające (kasety) z profili aluminiowych z wypełnieniem z płytą z poliwęglanu litego MAXITO	28+649,635 - 29+930,055

Warto wskazać, że w decyzji środowiskowej oraz postanowieniu RDOŚ z 13 listopada 2017 r. nałożono na inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej obejmującej ocenę oddziaływania inwestycji po jej oddaniu do użytkowania. Przedmiotowa analiza powinna zostać sporządzona po upływie roku od oddania odcinka drogi ekspresowej S1 Przybędza - Milówka (obejście Węgierskiej Górki) do użytkowania.

Analiza porealizacyjna w zakresie emisji hałasu związanego z eksploatacją drogi będzie miała na celu weryfikację rzeczywistego oddziaływania akustycznego inwestycji oraz ocenę skuteczności zastosowanych środków ochrony środowiska. W szczególności obejmie ona ocenę klimatu akustycznego, ocenę istniejących ekranów akustycznych pod względem ich funkcjonalności tj. skuteczności ochrony akustycznej oraz pod względem technicznym (konstrukcyjnym), wskazanie ewentualnych działań naprawczych, w przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (dot. to zarówno miejsc zabezpieczonych akustycznie, jak i nie), określenie propozycji działań ograniczających niekorzystny wpływ na środowisko w tym zakresie.

Odcinek drogi ekspresowej S1 Przybędza - Milówka został oddany do użytkowania w październiku 2025 r. W związku z tym rozpoczęcie analizy porealizacyjnej obejmującej m.in. pomiary natężenia ruchu oraz hałasu, planowane jest najwcześniej na październik 2026 r., po uprzednim przeprowadzeniu procedury przetargowej na wybór wykonawcy. Aktualnie zakładany przez Oddział GDDKiA w Katowicach termin ogłoszenia postępowania przetargowego zgodnie z ostatnią aktualizacją Planu zamówień publicznych to III kwartał br.

Należy podkreślić, że analiza porealizacyjna stanowi podstawę do oceny rzeczywistego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego wdrożenia działań korygujących. W związku z powyższym nie jest aktualnie przewidywane podejmowanie przez inwestora, czyli GDDKiA działań przed uzyskaniem wyników tej analizy, ponieważ to ona dostarcza obiektywnych, mierzalnych danych niezbędnych do oceny skali oddziaływania.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu