



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.19.2026

Warszawa, 13 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie poselskie nr 3548, Pana Szymona Szynkowskiego vel Sęka oraz Pani Ewy Schädler, Posłów na Sejm RP, przedstawiam poniższe informacje.

W myśl art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889, t.j.) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 przywołanej ustawy zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje zarządców dróg samorządowych i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w ich kompetencji.

Budowa Północno-Wschodniej Obwodnicy Aglomeracji Poznańskiej dotyczy budowy drogi powiatowej. Jest to zadanie przygotowywane przez jednostkę samorządu terytorialnego – wszystkie dokumenty oraz wnioski o wydanie decyzji administracyjnych przygotowywał i składał Zarząd Powiatu, który będzie zarządcą tej drogi. Zadanie nie zostało ujęte w rządowych programach budowy dróg ani w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1819,) a szczegółowe dane dotyczące stanu dróg powiatowych i planów inwestycyjnych posiada Zarząd Powiatu Poznańskiego.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94, t.j.).

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Najbliższy nabór planowany jest pod koniec lipca 2026 r. i będzie dotyczył dofinansowania na 2027 rok.

Powiat Poznański do 2025 r. z tego źródła otrzymał środki w łącznej kwocie ok. 50 mln zł. W 2026 r. samorząd realizuje dwie inwestycje, z łącznym dofinansowaniem ponad 21 mln zł:

- Budowę obwodnicy Miasta Swarzędza
- Rozbudowę drogi powiatowej nr 2437P Biskupice - Paczkowo na odcinku Biskupice – Jankowo, gmina Pobiedziska.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza RFRD) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych jest rezerwa subwencji. Z tego źródła Powiat Poznański dotąd otrzymał ok. 30 mln zł. Rezerwa tworzona jest na mocy art. 34 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z dnia 1 października 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572). W 2026 r. przeprowadzono nabór wniosków o dofinansowanie zadań inwestycyjnych na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu w zakresie:

- 1 a. inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków,
- 1 b. inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę dróg zapewniających dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku np. centrów logistycznych, terminali przeładunkowych itp. obejmujących wykonanie robót

pozwalających na osiągnięcie klasy właściwej dla danej kategorii drogi, lecz nie niższej niż Z, z pasem ruchu o szerokości co najmniej 3,0 m.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku, który spełni kryteria kwalifikacyjne.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu