



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.52.2026

Warszawa, 13 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3559 Posła na Sejm RP Pana Jana Michała Dziedziczaka, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Część działki nr 304 obręb Wałków została ujęta w granicach planowanej inwestycji drogowej. Obecnie trwają prace projektowe i zgodnie z obecnymi założeniami przewiduje się częściowe przejęcie tej nieruchomości pod inwestycję drogową. Obecnie szacowana powierzchnia terenu przeznaczonego do zajęcia działki to ok. 1090 m². Natomiast, na obecnym etapie zaawansowania dokumentacji projektowej, nie przewiduje się czasowego zajęcia działki nr 304 na potrzeby realizacji inwestycji. Jednakże, z uwagi na trwające prace projektowe i możliwość dalszego doprecyzowania rozwiązań technicznych, nie można wykluczyć konieczności czasowego zajęcia tej działki na późniejszym etapie przygotowania lub realizacji przedsięwzięcia.

Na wczesnym etapie opracowywania rozwiązań koncepcyjnych, brany był pod uwagę wariant z mniejszym zajęciem terenu działki nr 304, który pozwalałby ograniczyć ingerencję w teren, na którym zlokalizowane jest boisko, jednak z uwagi na niebezpieczny kąt skrzyżowania drogi krajowej z drogą powiatową nr 5143P, takie rozwiązanie zostało odrzucone. Projektowana korekta wlotu dróg powiatowych przyczyni się do zlikwidowania istniejącego rozsunięcia osi wlotów dróg podporządkowanych, co jednocześnie umożliwiło wprowadzenie pasów ruchu do skrętu w lewo z drogi krajowej.

Za przejętą część działki nr 304 oraz znajdującą się niej infrastrukturę właściciel działki otrzyma odszkodowanie, którego wielkość zostanie określona przez Wojewodę w postępowaniu odszkodowawczym.

W chwili obecnej inwestycja jest na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski na podstawie opracowanego raportu oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Po uzyskaniu decyzji środowiskowej będą prowadzone prace nad projektem budowlanym oraz projektem wykonawczym. Ostateczny przebieg linii rozgraniczających teren inwestycji drogowej oraz wykaz nieruchomości przeznaczonych do przejęcia pod pas drogowy będą mogły zostać określone po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego, a także po uzyskaniu wymaganych opinii i uzgodnień oraz opracowaniu projektu budowlanego, który wskaże zakres niezbędnego zajęcia terenu pod projektowane obiekty budowlane.

Na obecnym etapie przygotowania inwestycji drogowej zakłada się, że wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zawierający linie rozgraniczające teren inwestycji oraz wykaz nieruchomości niezbędnych do jej realizacji, zostanie przygotowany w sierpniu 2027 r.

Zakres przewidywanego zajęcia również został wskazany na planie sytuacyjnym, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu