



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.100.2026

Warszawa, 13 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania poselskiego nr 3621 - Posła na Sejm RP, Pana Roberta Warwasa, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Należy wskazać, że po zakończeniu trwającej umowy koncesyjnej, przyszły zarządca autostrady A4 na odcinku pomiędzy Katowicami (Murckowska) a Krakowem (Balice I), czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zgodnie z przekazanymi do Ministerstwa Infrastruktury wyjaśnieniami planuje udostępnienie wszystkich relacji istniejącego węzła autostrady A4 „Jeleń”.

Wskazane rozwiązanie jest planowane do wdrożenia przez zarządcę drogowego już w tzw. okresie przejściowym, czyli po zakończeniu trwającej umowy koncesyjnej, a przed realizacją docelowych rozwiązań dla planowanej rozbudowy autostrady A4. Sam zakres przyszłej przebudowy/rozbudowy węzła „Jeleń” zostanie natomiast określony na etapie projektowania w wyniku przeprowadzonych dodatkowych analiz i prognoz ruchu.

Warto dodać, że w kontekście planowanej rozbudowy autostrady A4 trwają postępowania przetargowe dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Brzęczkowice (bez węzła) - węzeł Byczyna (bez węzła)”, czyli odcinka autostrady A4 obejmującego węzeł „Jeleń” oraz odcinka realizacyjnego autostrady A4 - od węzła Dulowa (bez węzła) do węzła Balice I (z węzłem). 17 czerwca br. nastąpiło otwarcie ofert w obu przedmiotowych postępowaniach przetargowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu