



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.4.2026

Warszawa, 14 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 16290 Pana Jarosława Sachajko oraz Pani Anny Gembickiej, posłów na Sejm RP, przedstawiam następujące stanowisko.

W załączeniu przedstawiam dane otrzymane od Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z uwzględnieniem stanowiska Komendy Głównej Policji, dotyczące wypadków drogowych spowodowanych przez cudzoziemców – kierujących w latach 2020-2025 oraz okresie 4 miesięcy 2026 r. z podziałem na liczbę wypadków, liczbę ofiar śmiertelnych, liczbę rannych, województwa, obywatelstwo sprawców.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w Systemie Ewidencji Wypadków i Kolizji prowadzonym przez Policję, nie są gromadzone informacje w zakresie kraju pojazdu uczestniczącego w zdarzeniu drogowym.

Poniżej przedstawiam dane, również otrzymane od Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, dotyczące wypadków drogowych w latach 2020-2025, których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu, z uwzględnieniem zdarzeń, w których pojazdem kierował cudzoziemiec.

Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	cudzoziemcy	ogółem	cudzoziemcy	ogółem	cudzoziemcy
2020	64	0	8	0	80	0
2021	41	0	7	0	40	0
2022	36	3	4	0	65	21
2023	46	1	4	0	63	1
2024	32	6	1	0	41	7
2025	42	2	4	0	49	2

Należy wskazać, że zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, kierujący pojazdem zarejestrowanym za granicą uczestniczącym w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3a-5, oraz dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu i dokument potwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowód opłacenia składki za to ubezpieczenie.

Stosownie do art. 38 ust. 2a ustawy kierujący pojazdem zarejestrowanym za granicą jest obowiązany posiadać przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu dokument potwierdzający przeprowadzenie badania, zawierający informacje o pojeździe oraz o badaniu, w tym aktualny termin jego ważności. Należy jednak podkreślić, że powyższy przepis ustawy stosuje się wyłącznie do pojazdów określonych kategorii, klasyfikowanych zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów (M_2 , M_3 , N_2 i N_3 , przyczepy kategorii O_3 i O_4 oraz ciągniki kołowe T_{1b} , T_{2b} , T_{3b} , $T_{4.1b}$, $T_{4.2b}$ i T_5). W związku z powyższym, nie ma on zastosowania w przypadku pojazdów kategorii M_1 (na przykład samochodów osobowych).

Niemniej informację o ważności badania technicznego można uzyskać przy sprawdzaniu dowodu rejestracyjnego pojazdu lub na podstawie „świadectwa zdolności do ruchu drogowego” wystawionego przez stację kontroli pojazdów w państwie rejestracji pojazdu, dobrowolnie okazanego przez kontrolowanego. Ponadto informacja o ważności badania technicznego może być uzewnętrzniona w formie nalepki. Nie jest natomiast możliwe ustalenie daty ważności badania technicznego w odniesieniu do pojazdu zarejestrowanego w państwie, w którym nie przeprowadza się okresowych badań technicznych.

Na podstawie art. 129 ust. 2 pkt 4 organy kontroli ruchu drogowego są uprawnione do sprawdzania m.in. stanu technicznego każdego pojazdu znajdującego się na drodze. Warto również zwrócić uwagę na fakt, że niezależnie od tego, czy dany pojazd zarejestrowany jest w Polsce czy za granicą konieczne jest utrzymanie tego pojazdu w

odpowiednim stanie technicznym, tak by nie zagrażał on bezpieczeństwu i nie naruszał wymagań ochrony środowiska.

Natomiast uprawnienie do sprawdzania dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowód opłacenia składki za to ubezpieczenie, o którym mowa w art. 38 ust. 2 ustawy wynika z art. 129 ust. 2 ustawy, jednakże wyłączone z tego są pojazdy zarejestrowane w państwie członkowskim w rozumieniu art. 2 pkt 63 ustawy. Państwo członkowskie jest bowiem zobowiązane do podejmowania wszelkich środków, aby ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej odnosiło się nie tylko do ruchu pojazdów przebywających na jego terytorium, lecz obejmowało również szkody wyrządzone na terytorium innych państw członkowskich. Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 132 ust. 1a pkt 6 ustawy uprawniony funkcjonariusz kontroli ruchu drogowego zatrzyma dowód rejestracyjny pojazdu zarejestrowanego w kraju niebędącym państwem członkowskim, jeżeli kierujący tym pojazdem nie okaże dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu.

Artykuł 132 ust. 1a ustawy wymienia również inne przesłanki zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) przez policjanta, funkcjonariusza Straży Granicznej albo funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej w stosunku do kierującego pojazdem zarejestrowanym za granicą uczestniczącym w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu w szczególności po wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy.

W przypadku pojazdów uczestniczących w ruchu międzynarodowym zastosowanie ma art. 71 ust. 5 ustawy, zgodnie z którym pojazd zarejestrowany za granicą dopuszcza się do ruchu, jeżeli odpowiada wymaganym warunkom technicznym i jest zaopatrzony w tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym składającym się z liter alfabetu łacińskiego i cyfr arabskich, z zastrzeżeniem art. 59 ust. 2 i 3, a kierujący pojazdem ma przy sobie dokument stwierdzający dokonanie rejestracji.

Ponadto pojazd zarejestrowany za granicą, a znajdujący się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien odpowiadać warunkom technicznym określonym w *Konwencji o ruchu drogowym sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.* (Dz. U. z 1988 r. poz. 40, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 35 lit. b Konwencji o ruchu drogowym pojazd uważa się za będący w ruchu międzynarodowym na terytorium danego państwa, jeżeli należy do osoby fizycznej lub prawnej, której stałe miejsce zamieszkania znajduje się poza tym państwem, nie jest zarejestrowany w tym państwie, został czasowo wwieziony do tego państwa; jednakże każda Umawiająca się Strona może odmówić uznania pojazdu za będący w ruchu międzynarodowym, jeżeli pojazd ten pozostaje na jej terytorium ponad jeden rok,

bez dłuższej przerwy, której czas trwania może być ustalony przez tę Umawiającą się Stronę. Obecnie w przepisach ustawy nie ma przepisów określających ograniczenie czasowe dla dopuszczenia do ruchu na terytorium RP pojazdu, który jest zarejestrowany za granicą.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, że *projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95)* zakłada, że pojazdy z państw trzecich będą mogły się poruszać po Polsce, w ramach ruchu międzynarodowego, nie dłużej niż rok od wjazdu na terytorium RP. Po upływie tego okresu pojazd będzie musiał być zarejestrowany. W projekcie przewidziano również, że pojazdy zarejestrowane w państwach niebędących państwami członkowskimi będzie trzeba zarejestrować również w ciągu 30 dni od dnia złożenia przez jego właściciela wniosku o udzielenie cudzoziemcowi zezwolenia na pobyt czasowy albo wniosku o udzielenie cudzoziemcowi zezwolenia na pobyt stały albo wniosku o zezwolenie na pobyt rezydenta długoterminowego Unii Europejskiej. Powyższe przepisy z projektu ustawy wciąż są na etapie uzgodnień międzyresortowych, m.in. z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji, a zatem ich ostateczne brzmienie może ulec zmianie. Zakłada się ich wejście w życie po upływie roku od dnia publikacji ustawy. Aktualnie projekt jest na finalnym etapie uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji publicznych i planowane jest jego przekazanie do rozpatrzenia przez Radę Ministrów w III kwartale 2026 r.

Celem powyższej zmiany jest pełne dostosowanie polskich przepisów do rozwiązań z ww. Konwencji, a jednocześnie wzmocnienie porządku publicznego i bezpieczeństwa na polskich drogach, poprzez uniemożliwienie nadużywania prawa do poruszania się cudzoziemców pojazdami zarejestrowanymi za granicą w ramach ruchu międzynarodowego, szczególnie tymi, które nie podlegają w państwach pochodzenia obowiązkowi okresowych badań technicznych (np. pojazdy z Ukrainy).

W przypadku wprowadzenia nowej procedury krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu niebędącego nowym pojazdem, skutkującej w praktyce zarejestrowaniem pojazdu, który był zarejestrowany uprzednio w państwie trzecim i pozostaje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ponad jeden rok od dnia przekroczenia granicy RP, takie pojazdy (po ich rejestracji) będą podlegały obowiązkowi przeprowadzania badań technicznych.

Odnosząc się do kwestii rozmów z Ukrainą w sprawie stworzenia mechanizmów wzajemnej weryfikacji badań technicznych i stanu dopuszczenia pojazdów do ruchu pragnę poinformować, że w 2023 r. Minister Infrastruktury prowadził korespondencję z Ambasadorem Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie pozyskania treści obowiązujących aktów prawnych. Z pozyskanych od Ambasady Ukrainy informacji wynikało, że na terytorium Ukrainy nie funkcjonuje w pełni system badań technicznych

pojazdów (okresowych badań technicznych), tak jak ma to miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w całej Unii Europejskiej.

Obowiązek przeprowadzania badań technicznych istnieje jedynie w odniesieniu do pojazdów wykorzystywanych do zarobkowego przewozu towarów i osób, tj. samochodów ciężarowych, autobusów i taksówek. Nie ma obowiązku przeprowadzania badań technicznych samochodów osobowych. W konsekwencji w ukraińskim dowodzie rejestracyjnym pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony nie przewidziano rubryki, w której mógłby zostać wpisany termin ważności badania technicznego. W związku z tym odpowiedzialność za stan techniczny samochodów osobowych spoczywa na właścicielu, posiadaczu pojazdu, jak również kierowcy.

Ponadto wyjaśniam, że w przypadku pojazdu zarejestrowanego na terytorium innego państwa niż Polska, którego nie można uznać za pojazd będący w ruchu międzynarodowym w rozumieniu ww. Konwencji, to zastosowanie wobec takiego pojazdu i jego właściciela mają zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej określone w przepisach ustawy i aktów wykonawczych do tej ustawy, w tym art. 73aa ustawy, stosownie do którego właściciel sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej.

W kwestii doprecyzowania zasad dopuszczania do ruchu pojazdów z państw trzecich informuję, że poza powyższymi przepisami *projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw* (UC95) zawiera również zmiany, w wyniku których używane pojazdy określonych kategorii sprowadzane z państw trzecich podlegać będą krajowemu dopuszczeniu indywidualnemu w ramach nowej procedury realizowanej przez uprawnionego diagnostę w stacji kontroli pojazdów, z włączeniem, w określonych sytuacjach, służby technicznej. Wobec tych pojazdów ustanowione zostaną warunki alternatywne, zbliżone do wymagań homologacyjnych przed dopuszczeniem ich do obrotu w UE, i ustalone zostaną zasady ich weryfikacji przed dopuszczeniem tych pojazdów po raz pierwszy do ruchu na terytorium RP.

Odnosząc się do kwestii dotyczącej czasowego wycofania zagranicznego pojazdu z ruchu, co do którego istnieją uzasadnione wątpliwości dotyczące stanu technicznego, wyjaśniam, że nie planuję wprowadzenia takiego rozwiązania. Obowiązujące przepisy pozwalają na interwencję w takich przypadkach. Pragnę zwrócić uwagę na art. 130a ust. 2 pkt 2 ustawy, na podstawie którego pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku, gdy jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska. Dyspozycję usunięcia pojazdu z drogi wydaje w takim przypadku policjant, stosownie do art. 130a ust. 4 ustawy. Ocena każdej sytuacji pojazdu będącego w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym stanu technicznego

pojazdu, jest dokonywana przez organy kontroli ruchu drogowego, w tym Policję, nad którą nadzór sprawuje minister właściwy do spraw wewnętrznych.

W odniesieniu do liczby pojazdów zarejestrowanych za granicą, poruszających się obecnie po terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez okres dłuższy niż 6 miesięcy i dłuższy niż 12 miesięcy oraz mechanizmu ustalania takiego okresu informuję, że Ministerstwo Infrastruktury, jak również Straż Graniczna, do której zwróciłem się w tej sprawie, nie posiada takich informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Załącznik:

Wypadki drogowe spowodowane przez obcokrajowców – kierujących w latach 2020-2025 oraz okresie 4 m-cy 2026 r.