



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.39.2026
Warszawa, 14 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16927 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, przedstawiam poniższe stanowisko.

Pociągi IC Koziółek, IC Cegielski i IC Włókniarz kursują w następujących relacjach:

- Lublin – Radom- Łódź – Kalisz – Poznań – Szczecin (IC Koziółek)
- Kraków – Dąbrowa Górnicza – Częstochowa – Łódź – Kalisz – Poznań (IC Cegielski)
- Łódź – Kalisz – Poznań – Szczecin (IC Włókniarz)

Ostrów Wielkopolski dysponuje bogatą siatką połączeń dalekobieżnych finansowanych z budżetu państwa w ramach umowy Ministra Infrastruktury z PKP Intercity S.A., m.in. systemowych połączeń (Białystok) – Warszawa – Łódź – Wrocław kursujących przez cały dzień w takcie co 2 godziny, 5 parami połączeń Kraków – Poznań kursującymi przez miasta Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii lub Częstochowę i połączeniami do Szczecina czy Zakopanego. Ponadto Ostrów Wielkopolski dysponuje szeroką ofertą połączeń regionalnych do Poznania uruchamianych na zlecenie Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Pośród wskazanych w interpelacji relacji, jedyną nieobsługiwaną trasą z Ostrowa Wielkopolskiego jest ta przez Radom do Lublina. Minister Infrastruktury prowadzi statystyki przemieszczeń pasażerów, z których wynika, że głównymi kierunkami podróży z Ostrowa Wielkopolskiego są Wrocław, Warszawa, Poznań i Kraków.

Czas przejazdu pociągu IC Koziółek z Lublina do Poznania i dalej do Szczecina jest prawie godzinę dłuższy niż innych pociągów kursujących w tej relacji. Mając na uwadze konieczność wydłużenia o dodatkowe 10 minut czasu przejazdu w przypadku zatrzymywania się i zmiany kierunku jazdy w Ostrowie Wielkopolskim, preferowanym jest obsługa Ostrowa poprzez przesiadki w Kaliszu. Ostrów Wielkopolski tworzy z Kaliszem jedną aglomerację miejską, zatem przy sprawnie działającym transporcie lokalnym i regionalnym nie widzimy konieczności zatrzymywania wszystkich pociągów dalekobieżnych w obu tych miastach, szczególnie jeżeli zatrzymanie nie jest uzasadnione warunkami ruchowymi lub kształtem infrastruktury.

Organizatorem regionalnych połączeń kolejowych na obszarze województwa wielkopolskiego, w tym powiatu ostrowskiego, jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego, zatem to ten organ powinien zadbać o takie połączenie obu miast, aby zapewnić im spójność terytorialną z resztą kraju i skomunikowanie z pociągami dalekobieżnymi.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/