



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.28.2026
Warszawa, 16 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17046 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmię informuję, że w kwestii zatrudnienia byłych pracowników spółki RegioJet, PKP Intercity S.A. wskazała, że rekrutacja w Spółce prowadzona jest w oparciu o aktualne potrzeby kadrowe, a wszystkie osoby zainteresowane podjęciem zatrudnienia, w tym byli pracownicy RegioJet, mogą uczestniczyć w procesach rekrutacyjnych na zasadach obowiązujących wszystkich kandydatów. Jednocześnie Spółka poinformowała, że nie posiada informacji pozwalających na ustalenie liczby pracowników, którzy rozwiązali stosunek pracy w PKP Intercity S.A. w celu podjęcia zatrudnienia w RegioJet.

PKP Intercity S.A. nie planuje uruchamiania dodatkowych połączeń w miejsce tras obsługiwanych wcześniej przez RegioJet. Wynika to z posiadania przez przewoźnika kompletnej oferty przewozowej oraz faktu, że pociągi RegioJet kursowały w godzinach zbliżonych do połączeń realizowanych już przez PKP Intercity S.A. Jednocześnie przewoźnik nie rozważa odkupienia wagonów wykorzystywanych przez RegioJet na polskich torach

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że według stanu na dzień 26 maja 2026 r. spółka RegioJet terminowo regulowała należności za dostęp do infrastruktury kolejowej i nie posiadała w tym zakresie przeterminowanych zobowiązań.

Odnosząc się do przygotowań do sezonu letniego, PKP Intercity S.A. wskazała, że na bieżąco monitoruje sytuację rynkową oraz potrzeby podróżnych, podejmując działania mające na celu zapewnienie ciągłości i dostępności sprawnego oraz bezpiecznego taboru kolejowego. Niezależnie od aktualnej sytuacji geopolitycznej Spółka realizuje działania służące zwiększaniu dostępności połączeń kolejowych. W sezonie letnim 2026 r. do dyspozycji podróżnych jest oddanych łącznie 560 połączeń - o 129 połączeń więcej niż 3 lata temu.

W zakresie liczby sprawnych wagonów pasażerskich gotowych do zestawienia Spółka PKP Intercity S.A. poinformowała, że:

- 1 stycznia 2026 r. miała do dyspozycji 308 wagonów klasy 1 i 1094 wagony klasy 2 - razem 1402 wagony obu klas;
- 1 maja 2026 r. miała do dyspozycji 309 wagonów klasy 1 i 1138 wagonów klasy 2 - razem 1447 wagonów obu klas;
- 1 lipca 2026 r. miała do dyspozycji 316 wagonów klasy 1 i 1176 wagonów klasy 2 - razem 1492 wagony obu klas. Co stanowi wzrost o 90 wagonów w porównaniu z początkiem 2026 r.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany
elektronicznie. Podsekretarz Stanu