



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.15.2026

Warszawa, 17 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17595 posta na Sejm RP Pana Waldemara Sługockiego z dnia 15 czerwca 2026 r., przedstawiam następującą informację.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że przepisy ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 720) wprowadziły do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) regulacje określające zasady poruszania się hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące instrumentów prawnych oraz uprawnień przysługujących właściwym organom jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przeciwdziałania nieprawidłowemu parkowaniu hulajnóg elektrycznych, wskazuję, że stosownie do treści art. 47 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych jest dopuszczalny wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni i równolegle do tej krawędzi, przy łącznym spełnieniu warunków określonych w art. 47 ust. 1 pkt 2 tej ustawy, to jest gdy szerokość chodnika wynosi nie mniej niż 1,5 m i postój nie utrudnia ruchu pieszych.

Podkreślenia wymaga, że pozostawienie roweru lub hulajnogi elektrycznej w miejscu postoju niezgodnym z przywołanymi przepisami stanowi czyn wyczerpujący znamiona wykroczenia, zagrożony karą grzywny. Naruszenia przepisów regulujących zasady zatrzymania i postoju pojazdów, określonych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, podlegają penalizacji na podstawie art. 90 lub art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń.

Jednocześnie pragnę wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury, dostrzegając potrzebę szerszej ochrony pieszych, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych oraz innych osób o szczególnych potrzebach w zakresie mobilności, przygotowało nowe rozwiązania prawne w zakresie obowiązku pozostawiania hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego w wyznaczonych miejscach.

Nowe regulacje zawarte zostały w projekcie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (nr UD 402 w Wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów), który w dniu 30 czerwca 2026 r. został skierowany do uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji publicznych.

Przepisy wymienionego wyżej projektu ustawy przewidują m.in. wprowadzenie obowiązku pozostawiania hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego (UTO) udostępnianych w ramach mikromobilności dzielonej wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.

Co istotne, projekt ustawy wprowadza definicję mikromobilności dzielonej, przez którą rozumie się usługę polegającą na udostępnianiu użytkownikom, w sposób odpłatny lub nieodpłatny, pojazdów lub urządzeń przeznaczonych do indywidualnego przemieszczania się na krótkich dystansach, w szczególności rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego, z wykorzystaniem aplikacji mobilnej lub innego systemu teleinformatycznego umożliwiającego korzystanie z tych pojazdów lub urządzeń przez wielu użytkowników.

Przewidziana nowelizacja przepisów ograniczy możliwość postoju pojazdów udostępnianych w ramach mikromobilności dzielonej wyłącznie do miejsc wyznaczonych i powinna przyczynić się zmniejszenia liczby przypadków pozostawiania tych pojazdów na drogach dla pieszych, a tym samym do zmniejszenia ryzyka zdarzeń wynikających z nagłego natrafienia na przeszkodę, zwłaszcza w porze nocnej lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Należy zwrócić uwagę, że wyznaczone miejsca postoju, projektowane przez zarządcę drogi z uwzględnieniem szerokości chodnika oraz konieczności zachowania swobodnego przejścia dla pieszych, zapewnią zachowanie minimalnej, niezakłóconej szerokości drogi dla pieszych.

Ponadto, projektowana regulacja przewiduje wprowadzenie obiektywnej, jednoznacznej podstawy usunięcia pojazdu pozostawionego poza wyznaczoną strefą (projektowany

przepis art. 130a ust. 1 pkt 7 zdanie drugie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym). Zapewni to większą skuteczność i szybkość reakcji organów uprawnionych do usuwania pojazdów, co przełoży się na krótszy czas występowania nieprawidłowo pozostawionych pojazdów w przestrzeni publicznej i ograniczenie okresu, w którym stanowią one potencjalne zagrożenie.

W ocenie resortu infrastruktury, projektowane przepisy przyczynią się do wyeliminowania zagrożeń związanych z nieprawidłowym parkowaniem hulajnóg elektrycznych, w szczególności wobec osób starszych, osób z niepełnosprawnościami, czy też rodziców z małymi dziećmi.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że ostateczne brzmienie projektowanych przepisów będzie zależało m.in. od ewentualnych uwag do projektu ustawy, które mogą być zgłaszane w ramach procesu trwającego legislacyjnego.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie