



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.94.2026

Warszawa, 06 lipca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17786 Posła na Sejm RP Pana Jacka Niedźwiedzkiego, przedstawiam poniższe informacje.

Należy wskazać, że dla przedmiotowego zadania prowadzony jest obecnie etap prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu przedmiotowej drogi. W grudniu 2019 r. zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wynikiem tych prac było ostateczne opracowanie 3 wariantów przebiegu obwodnicy, które poddane zostały analizom, w tym wielokryterialnej analizie porównawczej, w ramach której dokonano oceny wariantów w oparciu o kryteria środowiskowe, społeczne, techniczne oraz ekonomiczne. Wszystkie warianty opracowano z taką samą szczegółowością oraz poddano analizie i weryfikacji oraz ocenie w oparciu o te same kryteria. Wynikiem tych działań było złożenie w 2024 r. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU), w którym jako wariant preferowany wskazany został wariant W2 o długości 7,31 km. Wskazanie tego wariantu jako preferowanego było wynikiem wszystkich dotychczasowych prac przygotowawczych i analiz wskazanych powyżej, opartych na mierzalnych, porównywalnych czynnikach i kryteriach.

Podkreślić należy, że ostateczną decyzję co do środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, a więc w szczególności wariantu przebiegu drogi, podejmie organ prowadzący postępowanie po przeanalizowaniu całości złożonej dokumentacji. Organ prowadzący postępowanie jest w pełni autonomiczny i niezależny w zakresie swoich działań i podejmowanych decyzji czy to od inwestora (GDDKiA) czy też Ministerstwa Infrastruktury oraz nie jest ściśle związany rekomendacją dotyczącą wariantu przebiegu drogi zawartą we wniosku. Organ w tym zakresie może wydać decyzję zgodnie z wnioskiem lub w przypadku gdy tak uzna może odmówić wydania decyzji jak również wskazać wariant wg niego najlepszy (możliwy) do realizacji.

Postępowanie w sprawie określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia prowadzone jest przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (RDOŚ). Należy podkreślić, że przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na terenach o szczególnych walorach przyrodniczych i w bezpośrednim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie w oparciu o przepisy prawa krajowego oraz wspólnotowego (obszary Natura 2000) jak również w bliskiej odległości od Kanału Augustowskiego, który stanowi przedmiot ochrony w oparciu o przepisy i regulacje dotyczące ochrony zabytków. Do dnia 16 czerwca br. prowadzone były konsultacje społeczne przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Odnosząc się do kwestii uwzględniania głosu społeczeństwa w prowadzonym procesie inwestycyjnym informuję, że jego formalną immanencją jest wskazane powyżej postępowanie administracyjne prowadzone przez właściwy organ wraz z konsultacjami społecznymi, w ramach których wszystkie zainteresowane podmioty mogły składać swoje wnioski, postulaty czy też stanowiska, które będą przez organ rozpatrywane. Niezależnie od powyższego inwestor zadania czyli GDDKIA w ramach wypracowanych dobrych praktyk na etapie opracowywania dokumentacji w sposób bieżący informowała społeczeństwo o prowadzonych działaniach, w tym poprzez akcje informacyjne. Strona społeczna miała zapewniony udział i możliwość zarówno zapoznania się z dokumentacją jak również zgłoszenia swoich uwag i wniosków, które zostały przeanalizowane i w miarę możliwości uwzględniane. Efektem tych działań było m.in. włączenie do prowadzonych analiz wariantu W3 czyli tzw. wariantu społecznego (burmistrza), który został poddany wszystkim analizom na równi z pozostałymi wariantami przebiegu drogi.

Dodatkowo wskazać należy także, że obwodnica Augustowa jest elementem szerszej koncepcji działań planowanych do realizacji na ciągu drogi krajowej nr 16 w kierunku granicy państwa w ramach korytarzy europejskich, szczególnie mając na uwadze charakter strategiczny i obronny (Military Mobility). Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze dla całego ciągu tej drogi od Augustowa (końca obwodnicy) do Ogrodnik. Wynikiem tych działań ma być ostatecznie stworzenie szlaku drogowego o znacznie poprawionych parametrach technicznych z dostosowaniem do parametrów pozwalających na poruszanie się po nim pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz poprawionymi parametrami w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu