



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.21.2026
Warszawa, 16 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17828 grupy Posłów na Sejm RP, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Inwestycje dotyczące infrastruktury kolejowej i budynków dworcowych realizowane są przez PKP PLK S.A. i PKP S.A. odpowiednio, w ramach właściwych dla nich programów inwestycyjnych. Przy przygotowaniu i realizacji przedsięwzięć prowadzone są uzgodnienia pomiędzy zaangażowanymi podmiotami, mające na celu zapewnienie możliwie największej spójności prowadzonych działań.

W odniesieniu do dworca kolejowego Nowy Sącz Miasto, ujętego w programie Dworce Przyjazne Pasażerom (dalej: DPP), informuję, że zadanie zostało podzielone na dwa etapy. Pierwszy etap został zakończony i obejmował m.in. wykonanie nowych przyłączy do budynku oraz izolację fundamentów. Obecnie procedowany jest wniosek o uzyskanie zgody Zarządu PKP S.A. na wszczęcie postępowania przetargowego w celu wyboru wykonawcy dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Planowany czas opracowania dokumentacji wynosi 10 miesięcy. Zgodnie z aktualnym harmonogramem rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest w II połowie 2027 r., natomiast zakończenie realizacji inwestycji przewidywane jest w 2029 r.

Dworzec kolejowy w Muszynie był pierwotnie planowany do realizacji w ramach Programu Inwestycji Dworcowych (dalej: PID), jednak z uwagi na zainteresowanie jednostki samorządu terytorialnego przejęciem dworca został wyłączony z programu. Po rezygnacji JST z przejęcia nieruchomości dworzec został uwzględniony w analizie potrzeb inwestycyjnych PKP S.A. w ramach programu DPP. Obecnie znajduje się wśród przedsięwzięć, których realizacja uzależniona jest od pozyskania dodatkowego finansowania. Analogicznie, z realizacji w ramach PID wyłączone zostały dworce: Nowy Sącz Biegonice, Andrzejówka, Muszyna-Zdrój i Powroźnik.

W województwie małopolskim zakończono dotychczas prace inwestycyjne na 15 dworcach kolejowych, tj. Tarnów, Bochnia, Brzesko Okocim, Krzeszowice, Rabka Zdrój, Nowy Sącz, Kraków Główny, Kraków Płaszów, Wieliczka, Biadolino, Jasień Brzeski, Kraków Swoszowice, Sterkowice, Miechów i Oświęcim.

Obecnie roboty budowlane prowadzone są na dworcu w Olkuszu, którego udostępnienie pasażerom planowane jest w II połowie 2027 r.

Ponadto w ramach programu DPP planowane są prace inwestycyjne lub remontowe na dworcach w Trzebini, Andrychowie, Suchej Beskidzkiej, Wolbromiu, Limanowej oraz Nowym Sączu Miasto.

Realizacja inwestycji na części pozostałych dworców, w tym m.in. w Muszynie, Tarnowie Mościcach, Podłężu, Krakowie Bieżanowie, Krakowie Bonarce, Dulowej, Bukownie, Kalwarii Zebrzydowskiej Lanckoronie, Białym Dunajcu oraz Leńczach, uzależniona będzie od pozyskania dodatkowego finansowania.

W zakresie modernizacji infrastruktury pasażerskiej na linii Nowy Sącz – Tarnów należy wskazać, że na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku, z perspektywą do roku 2032, ujęty jest projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów – Leluchów/Krynica – prace przygotowawcze”. Jego realizacja, obejmująca opracowanie studium wykonalności, dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych, uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych.

PKP PLK S.A. realizuje ponadto „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce”, obejmujące wszystkie linie kolejowe na terenie województwa małopolskiego, w tym linię kolejową nr 96. Zakończenie prac nad tym opracowaniem planowane jest na II kwartał 2027 r. Szczegółowe informacje dotyczące analizowanych wariantów i proponowanych rozwiązań infrastrukturalnych będą mogły zostać przedstawione po przyjęciu jego ostatecznej wersji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu