



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.53.2026

Warszawa, 21 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 18194 Poseł na Sejm RP Pani Barbary Dolniak z 6 lipca br., przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje stan i analizuje poziom bezpieczeństwa infrastruktury drogowej oraz w miarę dostępnych możliwości technicznych, organizacyjnych i finansowych podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój sieci drogowej, zarówno krajowej jak i samorządowej. Do aktualnych priorytetów w tym zakresie należą stopniowe domykanie docelowej sieci dróg szybkiego ruchu, wyprowadzanie nadmiernego ruchu z obszarów miejscowości, zapewnienie kompleksowego utrzymania i oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa istniejącej sieci dróg krajowych oraz wsparcie samorządów w realizacji ich zadań związanych z siecią dróg samorządowych.

W zakresie działań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg krajowych, na terenie powiatu będzińskiego aktualnie w trakcie przygotowania są dwa zadania obejmujące kompleksową przebudowę odcinków drogi krajowej nr 91 Brudzowice – Siewierz oraz Siewierz – Podwarpie. Inwestycje obejmują odcinek drogi krajowej o łącznej długości prawie 11 km z zastosowaniem wszelkich niezbędnych elementów poprawiających bezpieczeństwo (w tym infrastruktura dla pieszych i rowerzystów oraz zatoki autobusowe). Zadanie jest na etapie przygotowania, a przewidywany harmonogram zakłada wykonanie robót budowlanych w latach 2028-2030. Równolegle podejmowane

są także działania mające na celu zmniejszenie presji funkcjonowania infrastruktury drogowej na otoczenie przez zmniejszenie uciążliwości akustycznych dla mieszkańców terenów sąsiadujących z drogami. W trakcie realizacji jest budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (planowane zakończenie pod koniec 2026 roku), natomiast w trakcie przygotowania (z zakończeniem robót planowanym na 2028 rok) są zabezpieczenia przeciwhałasowe przy DK86 w Sarnowie, przy DK94 w Sławkowie oraz przy drodze ekspresowej S1 na odcinku węzeł Lotnisko – Podwarpie. W maju tego roku zakończono także budowę wiaduktu w ciągu ul. Wolności nad DK 86 w Będzinie.

Istniejąca sieć dróg krajowych podlega także regularnemu utrzymaniu. W tym kontekście należy nadmienić, że przystąpiliśmy do gruntownego remontu zdeformowanej autostrady A1 Pyrzowice – Piekary Śląskie. Cały odcinek został podzielony na 13 niezależnych zadań. W lipcu br. została zawarta pierwsza umowa na remont ponad 3 km jezdni autostrady w kierunku Gliwic - od około 150 m za wiaduktem nad ul. Kościuszki w Siemoni do MOP Dobieszowice Zachód. Ponadto ogłoszony został przetarg na naprawę drugiego odcinka A1 o długości blisko 1,7 km (dwie jezdnie) w rejonie węzła Pyrzowice.

Ponadto w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o *Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*. Wsparcie inwestycji na drogach powiatowych i gminnych ze środków Funduszu jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Obecnie na terenie powiatu będzińskiego realizowane są następujące zadania z dofinansowaniem z RFRD:

- „Przebudowa drogi powiatowej 4713S - ul. Belna w Strzyżowicach” – powiat będziński,
- „Przebudowa drogi powiatowej 4707S - ul. Piaski w Wojkowicach” – powiat będziński,
- „Budowa obwodnicy osiedla Rojce w Czeladzi - etap I” – gmina Czeladź,
- „Rozbudowa ulicy Kolejowej w Psarach” – gmina Psary,
- „Przebudowa drogi gminnej 300108S, ulicy Żeromskiego i Słowiańskiej w Będzinie” – gmina Będzin,
- „Przebudowa ulicy Przełajskiej w Czeladzi” – gmina Czeladź,
- „Rozbudowa i przebudowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych w Gminie Siewierz” – gmina Siewierz,
- „Budowa ul. Kasztanowej w Psarach” – gmina Psary,

- „Kompleksowy remont nawierzchni jezdni i ciągów chodników w ul. Siewierskiej”
– gmina Sławków.

W ustawie o RFRD wymieniono źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Wysokość środków możliwych do przekazania na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych uzależniona jest od wpłat do RFRD.

Obecnie procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod nr UD420. Zmiana ustawy ma m.in. wydłużyć wsparcie finansowe zadań gminnych i powiatowych do 2035 roku.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu