



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.54.2026

Warszawa, 21 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 18195 Poseł na Sejm RP Pani Barbary Dolniak z 6 lipca br., przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje stan i analizuje poziom bezpieczeństwa infrastruktury drogowej oraz w miarę dostępnych możliwości technicznych, organizacyjnych i finansowych podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój sieci drogowej, zarówno krajowej jak i samorządowej. Do aktualnych priorytetów w tym zakresie należą stopniowe domykanie docelowej sieci dróg szybkiego ruchu, wyprowadzanie nadmiernego ruchu z obszarów miejscowości, zapewnienie kompleksowego utrzymania i oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa istniejącej sieci dróg krajowych oraz wsparcie samorządów w realizacji ich zadań związanych z siecią dróg samorządowych.

Mając na uwadze powyższe priorytety, w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* realizowany jest II etap obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 (Kromołów - Żerkowice) o długości 7,5 km. Zakończenie robót jest planowane na 2028 rok. Natomiast w ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* powstaną trzy obwodnice w ciągu drogi krajowej nr 78 o łącznej długości 24,6 km. Są to:

- Obwodnica Szczekocin i Goleniowych – długość odcinka 13,1 km. Inwestycja jest obecnie na etapie przetargu. Zakończenie robót jest planowane na 2029 rok.

- Obwodnica Pradeł o długości 2,4 km, która ma już zawartą umowę z wykonawcą, a zakończenie jest planowane w 2027 roku.
- Obwodnica Kroczyca o długości 9,1 km, która również ma już zawartą umowę z wykonawcą, a zakończenie jest planowane w 2027 roku.

Realizacja obwodnic miejscowości w ciągu drogi krajowej nr 78 w powiecie zawierciańskim będzie skutkowała wyprowadzeniem z ich centrów ruchu tranzytowego, co pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców oraz środowisko.

W zakresie działań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg krajowych, na terenie powiatu zawierciańskiego aktualnie jest realizowana rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Pradła – Irządze. Inwestycja obejmuje kompleksową rozbudowę odcinka o długości 5,9 km z zastosowaniem wszelkich niezbędnych elementów poprawiających bezpieczeństwo (w tym infrastruktura dla pieszych i rowerzystów oraz zatoki autobusowe). Zadanie jest na etapie opracowania dokumentacji, a przewidywany harmonogram zakłada wykonanie robót budowlanych w latach 2028-2030. Zadanie to jest finansowane ze środków dostępnych w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku*.

Ponadto w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o *Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*. Wsparcie inwestycji na drogach powiatowych i gminnych ze środków Funduszu jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Obecnie na terenie powiatu zawierciańskiego realizowane są następujące zadania z dofinansowaniem z RFRD:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1791 S Irządze - Wilgoszcza” – powiat zawierciański,
- „Przebudowa ulicy Spacerowej w Ogrodzieńcu” – powiat zawierciański,
- „Przebudowa ul. Ogrodowej w Chruszczobrodzie” – gmina Łąży,
- „Przebudowa dróg gminnych w Ogrodzieńcu - ul. Królowej Jadwigi, ul. Mieszka I, ul. Krasickiego i ul. Konopnickiej” – gmina Ogrodzieniec.

W ustawie o RFRD wymieniono źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Wysokość środków możliwych do przekazania na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych uzależniona jest od wpłat do RFRD.

Obecnie procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac

legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod nr UD420. Zmiana ustawy ma m.in. wydłużyć wsparcie finansowe zadań gminnych i powiatowych do 2035 roku.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu